



---

## **LES FRANÇAIS ET LE VELO**

*- Sondage de l'Institut CSA -*

**N° 0600557G**

**Mai 2006**

2 rue de Choiseul – CS 70215 – 75086 Paris cedex 02  
**CSA Opinion-Institutionnel**  
Tél. (33) 01 44 94 59 10 / 11 – Fax. (33) 01 44 94 40 01  
[www.csa-fr.com](http://www.csa-fr.com)

SA au capital de 1 571 600 € – RCS Paris B 308 293 430 00010 741 E  
TVA intracommunautaire FR 46 308 293 430

Fiche technique du sondage .....	3
I. La pratique du vélo par les Français .....	4
II. Portrait des cyclistes .....	26
III. Le vélo dans la cité.....	70



## Fiche technique du sondage

---

Sondage exclusif CSA / LCL réalisé par téléphone les 9 et 10 mai.

Echantillon national représentatif de 1001 personnes âgées de 15 ans et plus, constitué d'après la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de ménage), après stratification par région et catégorie d'agglomération.

*(Tous les sondages publiés par CSA sont disponibles sur le site : <http://www.csa-fr.com>)*

## **I. La pratique du vélo par les Français**

**QUESTION - Faîtes-vous du vélo ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
<b>Utilisateur régulier</b> .....	<b>23</b>
- Tous les jours ou presque.....	6
- Une ou deux fois par semaine .....	17
<b>Utilisateur occasionnel</b> .....	<b>37</b>
- Une ou deux fois par mois .....	17
- Une ou deux fois par an.....	20
<b>Non cycliste</b> .....	<b>40</b>
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

**Faites-vous du vélo ?**

	Total	Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Non cycliste	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	23	6	17	37	17	20	40	0
<b>Sexe</b>									
- Homme .....	100	30	7	23	33	17	16	37	0
- Femme .....	100	16	4	12	41	18	23	43	0
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	25	8	17	47	22	25	28	0
- 15 à 17 ans (*) .....	100	41	16	25	42	26	16	17	0
- 18 à 24 ans .....	100	21	5	16	45	22	23	34	0
- 25 à 29 ans .....	100	20	7	13	55	19	36	25	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	25	4	21	46	21	25	29	0
- 30 à 39 ans .....	100	21	3	18	51	21	30	27	1
- 40 à 49 ans .....	100	28	6	22	40	21	19	32	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	20	6	14	22	11	11	58	0
- 50 à 64 ans .....	100	24	5	19	36	17	19	40	0
- 65 à 74 ans .....	100	21	7	14	14	7	7	65	0
- 75 ans et plus .....	100	10	6	4	5	4	1	85	0
<b>Profession du chef de famille</b>									
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*) .....	100	20	8	12	51	20	31	29	0
<b>CSP +</b> .....	100	22	4	18	51	25	26	27	0
- Cadre, profession libérale .....	100	25	8	17	50	25	25	25	0
- Profession intermédiaire .....	100	20	2	18	52	25	27	28	0
<b>CSP -</b> .....	100	23	5	18	43	20	23	34	0
- Employé .....	100	23	6	17	49	24	25	28	0
- Ouvrier .....	100	24	5	19	39	17	22	37	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	19	3	16	55	25	30	26	0
- Cadre, profession libérale .....	100	21	5	16	61	31	30	18	0
- Profession intermédiaire .....	100	19	2	17	51	21	30	30	0
<b>CSP -</b> .....	100	23	4	19	41	20	21	36	0
- Employé .....	100	22	6	16	46	22	24	32	0
- Ouvrier .....	100	24	3	21	34	18	16	41	1
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	100	22	4	18	47	22	25	31	0
- Travaille à son compte (*) .....	100	23	8	15	41	22	19	36	0
- Salarié .....	100	23	4	19	47	21	26	30	0
Dont : secteur public .....	100	30	4	26	43	13	30	27	0
Dont : secteur privé .....	100	20	3	17	49	24	25	31	0
- Chômeur (*) .....	100	14	3	11	45	25	20	41	0
<b>Inactif</b> .....	100	23	7	16	27	13	14	50	0
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	100	33	12	21	42	24	18	25	0
- Femme au foyer (*) .....	100	17	2	15	37	7	30	46	0
- Retraité .....	100	19	6	13	14	7	7	67	0
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire .....	100	23	7	16	21	10	11	56	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P .....	100	23	4	19	37	18	19	40	0
- BAC .....	100	23	7	16	41	20	21	36	0
- BAC + 2 .....	100	22	7	15	55	21	34	23	0
- Supérieur à Bac +2 .....	100	24	6	18	46	21	25	30	0
<b>Proximité politique</b>									
- Extrême Gauche .....	100	14	1	13	37	20	17	49	0
- Gauche .....	100	25	6	19	36	16	20	39	0
Dont : P.C. (*) .....	100	23	9	14	35	21	14	42	0
Dont : P.S. ....	100	24	5	19	35	15	20	41	0
Dont : Les Verts .....	100	28	8	20	39	18	21	33	0
- Droite .....	100	21	6	15	42	18	24	37	0
Dont : U.D.F (*) .....	100	13	3	10	46	25	21	41	0
Dont : U.M.P .....	100	24	7	17	41	15	26	35	0
Dont : R.P.F./M.P.F (*) .....	100	18	3	15	39	24	15	43	0
- Front National/M.N.R (*) .....	100	21	2	19	40	19	21	39	0
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas .....	100	23	6	17	31	16	15	46	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Faites-vous du vélo ?

	Total	Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Non cycliste	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>23</b>	6	17	<b>37</b>	17	20	<b>40</b>	0
<b>Type de commune</b>									
- Commune rurale.....	100	<b>23</b>	5	18	<b>38</b>	18	20	<b>39</b>	0
- Ville isolée.....	100	<b>35</b>	8	27	<b>27</b>	13	14	<b>38</b>	0
- Ville centre.....	100	<b>19</b>	6	13	<b>37</b>	17	20	<b>44</b>	0
- Banlieue.....	100	<b>23</b>	5	18	<b>39</b>	18	21	<b>38</b>	0
<b>Région</b>									
- Ile de France.....	100	<b>17</b>	4	13	<b>46</b>	20	26	<b>37</b>	0
- Nord-Ouest.....	100	<b>25</b>	4	21	<b>37</b>	18	19	<b>38</b>	0
- Nord-Est.....	100	<b>25</b>	7	18	<b>41</b>	22	19	<b>34</b>	0
- Sud-Ouest.....	100	<b>35</b>	15	20	<b>28</b>	11	17	<b>37</b>	0
- Sud-Est.....	100	<b>16</b>	3	13	<b>32</b>	14	18	<b>52</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>									
- Pratique régulière.....	100	<b>93</b>	46	47	<b>7</b>	5	2	<b>0</b>	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>17</b>	5	12	<b>83</b>	50	33	<b>0</b>	0
- Non Praticant.....	100	<b>34</b>	6	28	<b>66</b>	30	36	<b>0</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>									
- Pratique régulière.....	100	<b>87</b>	36	51	<b>13</b>	9	4	<b>0</b>	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>36</b>	6	30	<b>64</b>	42	22	<b>0</b>	0
- Non Praticant.....	100	<b>33</b>	7	26	<b>67</b>	30	37	<b>0</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>									
- Pratique régulière.....	100	<b>89</b>	20	69	<b>11</b>	9	2	<b>0</b>	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>5</b>	1	4	<b>95</b>	43	52	<b>0</b>	0
- Non Praticant (*).....	100	<b>59</b>	23	36	<b>41</b>	10	31	<b>0</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>									
- Pratique régulière.....	100	<b>90</b>	21	69	<b>10</b>	8	2	<b>0</b>	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>7</b>	1	6	<b>93</b>	54	39	<b>0</b>	0
- Non Praticant.....	100	<b>24</b>	7	17	<b>76</b>	25	51	<b>0</b>	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>									
- Dangereux.....	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>45</b>	19	26	<b>55</b>	15	40	<b>0</b>	0
- Assez dangereux.....	100	<b>41</b>	15	26	<b>59</b>	32	27	<b>0</b>	0
- Pas dangereux.....	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>52</b>	9	43	<b>48</b>	24	24	<b>0</b>	0
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>46</b>	17	29	<b>54</b>	29	25	<b>0</b>	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>									
- Oui.....	100	<b>69</b>	19	50	<b>31</b>	31	0	<b>0</b>	0
- Non.....	100	<b>54</b>	13	41	<b>46</b>	46	0	<b>0</b>	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>									
- Les cyclistes.....	100	<b>17</b>	4	13	<b>38</b>	16	22	<b>45</b>	0
- Les autres usagers.....	100	<b>26</b>	6	20	<b>38</b>	19	19	<b>36</b>	0
<b>Utilisateur de voiture</b>									
- Utilisateur régulier.....	100	<b>23</b>	5	18	<b>39</b>	18	21	<b>38</b>	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>25</b>	13	12	<b>35</b>	13	22	<b>40</b>	0
- Non utilisateur.....	100	<b>19</b>	9	10	<b>27</b>	16	11	<b>54</b>	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>									
- Utilisateur régulier.....	100	<b>23</b>	6	17	<b>34</b>	17	17	<b>43</b>	0
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>23</b>	5	18	<b>42</b>	18	24	<b>35</b>	0
- Non utilisateur.....	100	<b>23</b>	6	17	<b>35</b>	17	18	<b>42</b>	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>									
- Utilisateur régulier.....	100	<b>29</b>	8	21	<b>42</b>	18	24	<b>28</b>	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>21</b>	3	18	<b>57</b>	24	33	<b>22</b>	0
- Non utilisateur.....	100	<b>22</b>	5	17	<b>36</b>	17	19	<b>42</b>	0
<b>Possède un vélo</b>									
- Oui.....	100	<b>33</b>	8	25	<b>47</b>	24	23	<b>20</b>	0
- Non.....	100	<b>2</b>	1	1	<b>14</b>	3	11	<b>84</b>	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?**

*Question posée à ceux qui utilisent un vélo au moins une ou deux fois par an, soit 60% de la population*

	Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	Ne se prononcent pas	
%									
- Pour vous balader .....	100	35	5	30	59	30	29	6	-
- Pour faire du sport.....	100	29	4	25	30	19	11	41	-
- Pour faire les courses.....	100	10	3	7	7	5	2	83	-
- Pour aller au travail / en cours..	100	9	4	5	5	3	2	86	-



## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour vous balader							
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	35	5	30	59	30	29	6	0
<b>Sexe</b>									
- Homme .....	100	44	6	38	48	27	21	8	0
- Femme .....	100	27	4	23	69	33	36	4	0
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	34	6	28	59	29	30	7	0
- 15 à 17 ans (*) .....	100	51	12	39	44	33	11	5	0
- 18 à 24 ans .....	100	30	4	26	63	35	28	7	0
- 25 à 29 ans .....	100	25	3	22	67	20	47	8	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	35	3	32	62	30	32	3	0
- 30 à 39 ans .....	100	30	2	28	67	30	37	3	0
- 40 à 49 ans .....	100	39	3	36	57	31	26	4	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	39	9	30	50	29	21	11	0
- 50 à 64 ans .....	100	35	5	30	56	32	24	9	0
- 65 ans et plus .....	100	47	16	31	40	23	17	13	0
<b>Profession du chef de famille</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	27	2	25	70	36	34	3	0
- Cadre, profession libérale .....	100	30	5	25	67	36	31	3	0
- Profession intermédiaire .....	100	26	1	25	70	35	35	4	0
<b>CSP -</b> .....	100	39	6	33	57	28	29	4	0
- Employé .....	100	38	6	32	55	29	26	7	0
- Ouvrier .....	100	38	5	33	59	27	32	3	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	26	2	24	71	32	39	3	0
- Cadre, profession libérale .....	100	23	3	20	75	40	35	2	0
- Profession intermédiaire .....	100	29	2	27	68	26	42	3	0
<b>CSP -</b> .....	100	38	5	33	58	31	27	4	0
- Employé .....	100	34	6	28	60	31	29	6	0
- Ouvrier .....	100	43	3	40	55	30	25	2	0
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	100	32	3	29	64	32	32	4	0
- Salarié .....	100	30	2	28	66	31	35	4	0
Dont : secteur public .....	100	35	1	34	62	24	38	3	0
Dont : secteur privé .....	100	29	3	26	67	33	34	4	0
<b>Inactif</b> .....	100	40	9	31	50	27	23	10	0
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	100	42	9	33	51	31	20	7	0
- Retraité .....	100	45	14	31	42	24	18	13	0
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire .....	100	45	12	33	46	29	17	9	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P. ....	100	36	3	33	58	30	28	6	0
- BAC .....	100	36	6	30	60	30	30	4	0
- BAC + 2 .....	100	25	4	21	69	29	40	6	0
- Supérieur à Bac +2 .....	100	31	4	27	61	29	32	8	0
<b>Proximité politique</b>									
- Gauche .....	100	37	6	31	58	29	29	5	0
Dont : P.S. ....	100	38	5	33	58	28	30	4	0
Dont : Les Verts .....	100	33	6	27	61	35	26	6	0
- Droite .....	100	32	5	27	61	31	30	7	0
Dont : U.D.F (*) .....	100	25	7	18	67	42	25	8	0
Dont : U.M.P. ....	100	33	4	29	59	27	32	8	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	100	39	7	32	54	28	26	7	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour vous balader							Jamais	NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an			
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>35</b>	5	30	<b>59</b>	30	29	<b>6</b>	0	
<b>Type de commune</b>										
- Commune rurale.....	100	<b>37</b>	5	32	<b>58</b>	28	30	<b>5</b>	0	
- Ville isolée.....	100	<b>52</b>	5	47	<b>46</b>	24	22	<b>2</b>	0	
- Ville centre.....	100	<b>33</b>	7	26	<b>59</b>	32	27	<b>8</b>	0	
- Banlieue.....	100	<b>32</b>	4	28	<b>61</b>	31	30	<b>7</b>	0	
<b>Région</b>										
- Ile de France.....	100	<b>22</b>	6	16	<b>69</b>	33	36	<b>9</b>	0	
- Nord-Ouest.....	100	<b>41</b>	4	37	<b>58</b>	29	29	<b>1</b>	0	
- Nord-Est.....	100	<b>40</b>	5	35	<b>53</b>	30	23	<b>7</b>	0	
- Sud-Ouest.....	100	<b>46</b>	12	34	<b>43</b>	22	21	<b>11</b>	0	
- Sud-Est.....	100	<b>30</b>	3	27	<b>64</b>	31	33	<b>6</b>	0	
<b>Pratique du vélo</b>										
- Cycliste régulier.....	100	<b>83</b>	13	70	<b>8</b>	7	1	<b>9</b>	0	
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>6</b>	1	5	<b>90</b>	44	46	<b>4</b>	0	
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>										
- Pratique régulière.....	100	<b>74</b>	16	58	<b>17</b>	17	0	<b>9</b>	0	
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>30</b>	1	29	<b>59</b>	28	31	<b>11</b>	0	
- Non Praticant.....	100	<b>32</b>	4	28	<b>62</b>	31	31	<b>6</b>	0	
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>										
- Pratique régulière.....	100	<b>78</b>	16	62	<b>10</b>	10	0	<b>12</b>	0	
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>39</b>	11	28	<b>60</b>	47	13	<b>1</b>	0	
- Non Praticant.....	100	<b>30</b>	3	27	<b>64</b>	31	33	<b>6</b>	0	
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>										
- Pratique régulière.....	100	<b>85</b>	10	75	<b>9</b>	8	1	<b>6</b>	0	
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>7</b>	1	6	<b>90</b>	59	31	<b>3</b>	0	
- Non Praticant.....	100	<b>22</b>	5	17	<b>70</b>	24	46	<b>8</b>	0	
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>										
- Dangereux.....	100	<b>32</b>	5	27	<b>57</b>	30	27	<b>11</b>	0	
- Très dangereux (*).....	100	<b>35</b>	3	32	<b>49</b>	17	32	<b>16</b>	0	
- Assez dangereux.....	100	<b>31</b>	6	25	<b>61</b>	36	25	<b>8</b>	0	
- Pas dangereux.....	100	<b>47</b>	7	40	<b>47</b>	28	19	<b>6</b>	0	
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>45</b>	4	41	<b>48</b>	30	18	<b>7</b>	0	
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>50</b>	12	38	<b>46</b>	25	21	<b>4</b>	0	
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>										
- Oui.....	100	<b>58</b>	9	49	<b>30</b>	30	0	<b>12</b>	0	
- Non.....	100	<b>50</b>	7	43	<b>45</b>	44	1	<b>5</b>	0	
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>										
- Les cyclistes.....	100	<b>32</b>	4	28	<b>63</b>	29	34	<b>5</b>	0	
- Les autres usagers.....	100	<b>37</b>	5	32	<b>57</b>	31	26	<b>6</b>	0	
<b>Utilisateur de voiture</b>										
- Utilisateur régulier.....	100	<b>34</b>	4	30	<b>60</b>	30	30	<b>6</b>	0	
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>43</b>	16	27	<b>53</b>	22	31	<b>4</b>	0	
- Non utilisateur (*).....	100	<b>44</b>	9	35	<b>49</b>	36	13	<b>7</b>	0	
<b>Utilisateur de transports en commun</b>										
- Utilisateur régulier.....	100	<b>37</b>	6	31	<b>56</b>	33	23	<b>7</b>	0	
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>31</b>	4	27	<b>61</b>	29	32	<b>8</b>	0	
- Non utilisateur.....	100	<b>38</b>	6	32	<b>57</b>	29	28	<b>5</b>	0	
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>										
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>33</b>	2	31	<b>59</b>	26	33	<b>8</b>	0	
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>26</b>	5	21	<b>65</b>	34	31	<b>9</b>	0	
- Non utilisateur.....	100	<b>36</b>	5	31	<b>58</b>	30	28	<b>6</b>	0	
<b>Possède un vélo</b>										
- Oui.....	100	<b>38</b>	5	33	<b>56</b>	30	26	<b>6</b>	0	
- Non.....	100	<b>14</b>	9	5	<b>79</b>	24	55	<b>7</b>	0	

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour faire du sport						Jamais	NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an		
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	29	4	25	30	19	11	41	0
<b>Sexe</b>									
- Homme.....	100	37	6	31	28	17	11	35	0
- Femme.....	100	22	3	19	32	21	11	46	0
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	29	3	26	38	25	13	33	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	45	2	43	40	25	15	15	0
- 18 à 24 ans.....	100	25	3	22	39	25	14	36	0
- 25 à 29 ans.....	100	21	2	19	35	26	9	44	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	30	4	26	29	17	12	41	0
- 30 à 39 ans.....	100	26	4	22	31	17	14	43	0
- 40 à 49 ans.....	100	34	4	30	28	18	10	38	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	28	6	22	25	16	9	47	0
- 50 à 64 ans.....	100	27	4	23	30	19	11	43	0
- 65 ans et plus.....	100	30	10	20	13	9	4	56	1
<b>Profession du chef de famille</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	26	2	24	39	26	13	35	0
- Cadre, profession libérale.....	100	27	3	24	41	29	12	32	0
- Profession intermédiaire.....	100	25	2	23	38	24	14	37	0
<b>CSP -</b> .....	100	26	4	22	30	18	12	44	0
- Employé.....	100	31	3	28	30	15	15	39	0
- Ouvrier.....	100	24	5	19	29	19	10	47	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	24	3	21	38	22	16	38	0
- Cadre, profession libérale.....	100	22	3	19	43	30	13	35	0
- Profession intermédiaire.....	100	26	4	22	34	16	18	40	0
<b>CSP -</b> .....	100	27	3	24	29	20	9	44	0
- Employé.....	100	28	2	26	27	18	9	45	0
- Ouvrier.....	100	27	4	23	32	23	9	41	0
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	100	27	3	24	32	21	11	41	0
- Salarié.....	100	26	3	23	33	20	13	41	0
Dont : secteur public.....	100	31	1	30	30	15	15	39	0
Dont : secteur privé.....	100	24	4	20	34	22	12	42	0
<b>Inactif</b> .....	100	34	7	27	27	16	11	39	0
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	35	3	32	37	25	12	28	0
- Retraité.....	100	33	9	24	18	9	9	48	1
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire.....	100	32	8	24	26	13	13	42	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	31	3	28	27	18	9	42	0
- BAC.....	100	27	4	23	35	23	12	38	0
- BAC + 2.....	100	22	3	19	40	24	16	38	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	28	3	25	33	21	12	39	0
<b>Proximité politique</b>									
- Gauche.....	100	29	6	23	34	21	13	37	0
Dont : P.S.....	100	34	7	27	33	19	14	33	0
Dont : Les Verts.....	100	20	6	14	37	24	13	43	0
- Droite.....	100	28	3	25	27	17	10	45	0
Dont : U.D.F (*).....	100	17	4	13	28	19	9	55	0
Dont : U.M.P.....	100	32	3	29	25	15	10	43	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	29	2	27	28	17	11	43	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour faire du sport							NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	29	4	25	30	19	11	41	0
<b>Type de commune</b>									
- Commune rurale .....	100	26	2	24	31	20	11	43	0
- Ville isolée .....	100	34	6	28	24	17	7	42	0
- Ville centre .....	100	27	6	21	33	19	14	40	0
- Banlieue .....	100	32	4	28	30	19	11	38	0
<b>Région</b>									
- Ile de France .....	100	19	5	14	39	21	18	42	0
- Nord-Ouest .....	100	32	3	29	28	16	12	40	0
- Nord-Est .....	100	28	2	26	27	19	8	45	0
- Sud-Ouest .....	100	40	5	35	32	21	11	28	0
- Sud-Est .....	100	28	6	22	30	20	10	42	0
<b>Pratique du vélo</b>									
- Cycliste régulier .....	100	68	10	58	6	5	1	26	0
- Cycliste occasionnel .....	100	4	0	4	46	28	18	50	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>									
- Pratique régulière .....	100	52	5	47	3	3	0	45	0
- Pratique occasionnelle (*) .....	100	17	0	17	34	22	12	49	0
- Non Praticant .....	100	27	4	23	33	21	12	40	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>									
- Pratique régulière .....	100	56	11	45	8	8	0	35	1
- Pratique occasionnelle .....	100	20	3	17	33	23	10	47	0
- Non Praticant .....	100	26	3	23	33	20	13	41	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>									
- Pratique régulière .....	100	69	9	60	7	5	2	24	0
- Pratique occasionnelle .....	100	4	0	4	47	29	18	49	0
- Non Praticant (*) .....	100	31	11	20	14	6	8	55	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>									
- Dangereux .....	100	29	6	23	30	21	9	40	1
- Très dangereux (*) .....	100	34	5	29	16	7	9	50	0
- Assez dangereux .....	100	26	6	20	37	28	9	36	1
- Pas dangereux .....	100	36	3	33	25	17	8	39	0
- Pas vraiment dangereux .....	100	35	1	34	25	18	7	40	0
- Pas dangereux du tout .....	100	37	6	31	26	16	10	37	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>									
- Oui .....	100	55	11	44	22	21	1	23	0
- Non .....	100	39	5	34	30	27	3	31	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>									
- Les cyclistes .....	100	24	3	21	30	17	13	46	0
- Les autres usagers .....	100	31	4	27	31	20	11	38	0
<b>Utilisateur de voiture</b>									
- Utilisateur régulier .....	100	29	4	25	30	19	11	41	0
- Utilisateur occasionnel (*) .....	100	32	8	24	22	10	12	46	0
- Non utilisateur (*) .....	100	31	3	28	33	20	13	36	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>									
- Utilisateur régulier .....	100	34	4	30	35	22	13	30	1
- Utilisateur occasionnel .....	100	24	4	20	30	18	12	46	0
- Non utilisateur .....	100	29	4	25	29	18	11	42	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>									
- Utilisateur régulier (*) .....	100	41	10	31	28	24	4	31	0
- Utilisateur occasionnel (*) .....	100	22	2	20	41	18	23	37	0
- Non utilisateur .....	100	28	4	24	30	19	11	42	0
<b>Possède un vélo</b>									
- Oui .....	100	31	4	27	30	20	10	39	0
- Non .....	100	7	4	3	33	13	20	60	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour faire les courses							NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	10	3	7	7	5	2	83	0
<b>Sexe</b>									
- Homme .....	100	13	4	9	8	7	1	79	0
- Femme .....	100	6	2	4	7	4	3	87	0
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	7	1	6	9	7	2	84	0
- 15 à 17 ans (*) .....	100	12	2	10	17	13	4	71	0
- 18 à 24 ans .....	100	5	1	4	8	6	2	87	0
- 25 à 29 ans .....	100	5	0	5	5	4	1	90	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	7	2	5	6	4	2	87	0
- 30 à 39 ans .....	100	5	2	3	8	5	3	87	0
- 40 à 49 ans .....	100	9	2	7	4	4	0	87	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	16	6	10	9	6	3	75	0
- 50 à 64 ans .....	100	11	2	9	7	4	3	82	0
- 65 ans et plus .....	100	28	16	12	14	11	3	58	0
<b>Profession du chef de famille</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	7	2	5	11	8	3	82	0
- Cadre, profession libérale .....	100	7	5	2	16	9	7	77	0
- Profession intermédiaire .....	100	6	0	6	8	7	1	86	0
<b>CSP -</b> .....	100	11	3	8	6	5	1	83	0
- Employé .....	100	13	3	10	6	6	0	81	0
- Ouvrier .....	100	10	3	7	6	4	2	84	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	6	1	5	8	5	3	86	0
- Cadre, profession libérale .....	100	5	3	2	11	7	4	84	0
- Profession intermédiaire .....	100	7	0	7	6	3	3	87	0
<b>CSP -</b> .....	100	10	3	7	7	5	2	83	0
- Employé .....	100	7	2	5	7	4	3	86	0
- Ouvrier .....	100	13	3	10	8	7	1	79	0
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	100	7	2	5	7	5	2	86	0
- Salarié .....	100	7	2	5	7	5	2	86	0
Dont : secteur public .....	100	9	1	8	9	6	3	82	0
Dont : secteur privé .....	100	7	3	4	6	4	2	87	0
<b>Inactif</b> .....	100	14	5	9	10	8	2	76	0
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	100	10	2	8	12	9	3	78	0
- Retraité .....	100	23	11	12	10	8	2	67	0
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire .....	100	10	2	8	12	10	2	78	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P. ....	100	10	3	7	5	4	1	85	0
- BAC .....	100	9	4	5	6	5	1	85	0
- BAC + 2 .....	100	6	2	4	9	5	4	85	0
- Supérieur à Bac +2 .....	100	11	4	7	10	6	4	79	0
<b>Proximité politique</b>									
- Gauche .....	100	11	2	9	9	7	2	80	0
Dont : P.S. ....	100	12	2	10	9	7	2	79	0
Dont : Les Verts .....	100	13	2	11	7	6	1	80	0
- Droite .....	100	8	4	4	8	5	3	84	0
Dont : U.D.F (*) .....	100	11	2	9	2	2	0	87	0
Dont : U.M.P. ....	100	7	5	2	9	5	4	84	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	100	11	4	7	6	4	2	83	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour faire les courses							NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	10	3	7	7	5	2	83	0
<b>Type de commune</b>									
- Commune rurale .....	100	7	2	5	2	1	1	91	0
- Ville isolée .....	100	16	5	11	17	13	4	67	0
- Ville centre .....	100	13	3	10	7	6	1	80	0
- Banlieue .....	100	7	3	4	10	6	4	83	0
<b>Région</b>									
- Ile de France .....	100	5	1	4	11	6	5	84	0
- Nord-Ouest .....	100	9	3	6	9	7	2	82	0
- Nord-Est .....	100	10	3	7	6	4	2	84	0
- Sud-Ouest .....	100	22	7	15	8	8	0	70	0
- Sud-Est .....	100	7	1	6	4	3	1	89	0
<b>Pratique du vélo</b>									
- Cycliste régulier .....	100	22	8	14	7	7	0	71	0
- Cycliste occasionnel .....	100	2	0	2	8	5	3	90	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>									
- Pratique régulière .....	100	23	9	14	5	4	1	72	0
- Pratique occasionnelle (*) .....	100	18	2	16	12	4	8	70	0
- Non Pratiquant .....	100	7	2	5	8	6	2	85	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>									
- Pratique régulière .....	100	21	6	15	9	8	1	70	0
- Pratique occasionnelle .....	100	2	1	1	8	5	3	90	0
- Non Pratiquant (*) .....	100	19	8	11	1	0	1	80	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>									
- Pratique régulière .....	100	18	6	12	6	5	1	76	0
- Pratique occasionnelle .....	100	3	1	2	8	7	1	89	0
- Non Pratiquant .....	100	8	2	6	9	5	4	83	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>									
- Dangereux .....	100	19	9	10	9	8	1	72	0
- Très dangereux (*) .....	100	21	10	11	6	6	0	73	0
- Assez dangereux .....	100	19	9	10	10	8	2	71	0
- Pas dangereux .....	100	17	3	14	14	12	2	69	0
- Pas vraiment dangereux .....	100	21	4	17	16	14	2	63	0
- Pas dangereux du tout .....	100	12	3	9	10	9	1	78	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>									
- Oui .....	100	20	7	13	6	4	2	74	0
- Non .....	100	12	4	8	10	9	1	78	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>									
- Les cyclistes .....	100	11	4	7	8	5	3	81	0
- Les autres usagers .....	100	9	3	6	7	5	2	84	0
<b>Utilisateur de voiture</b>									
- Utilisateur régulier .....	100	9	3	6	7	5	2	84	0
- Utilisateur occasionnel (*) .....	100	15	4	11	11	8	3	74	0
- Non utilisateur (*) .....	100	17	6	11	10	8	2	73	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>									
- Utilisateur régulier .....	100	10	4	6	12	8	4	78	0
- Utilisateur occasionnel .....	100	10	3	7	7	5	2	83	0
- Non utilisateur .....	100	9	3	6	7	5	2	84	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>									
- Utilisateur régulier (*) .....	100	5	0	5	4	2	2	91	0
- Utilisateur occasionnel (*) .....	100	7	0	7	10	3	7	83	0
- Non utilisateur .....	100	10	3	7	8	6	2	82	0
<b>Possède un vélo</b>									
- Oui .....	100	10	3	7	8	5	3	82	0
- Non .....	100	3	2	1	8	8	0	89	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour faire du sport						Jamais	NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an		
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	29	4	25	30	19	11	41	0
<b>Sexe</b>									
- Homme.....	100	37	6	31	28	17	11	35	0
- Femme.....	100	22	3	19	32	21	11	46	0
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	29	3	26	38	25	13	33	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	45	2	43	40	25	15	15	0
- 18 à 24 ans.....	100	25	3	22	39	25	14	36	0
- 25 à 29 ans.....	100	21	2	19	35	26	9	44	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	30	4	26	29	17	12	41	0
- 30 à 39 ans.....	100	26	4	22	31	17	14	43	0
- 40 à 49 ans.....	100	34	4	30	28	18	10	38	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	28	6	22	25	16	9	47	0
- 50 à 64 ans.....	100	27	4	23	30	19	11	43	0
- 65 ans et plus.....	100	30	10	20	13	9	4	56	1
<b>Profession du chef de famille</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	26	2	24	39	26	13	35	0
- Cadre, profession libérale.....	100	27	3	24	41	29	12	32	0
- Profession intermédiaire.....	100	25	2	23	38	24	14	37	0
<b>CSP -</b> .....	100	26	4	22	30	18	12	44	0
- Employé.....	100	31	3	28	30	15	15	39	0
- Ouvrier.....	100	24	5	19	29	19	10	47	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	24	3	21	38	22	16	38	0
- Cadre, profession libérale.....	100	22	3	19	43	30	13	35	0
- Profession intermédiaire.....	100	26	4	22	34	16	18	40	0
<b>CSP -</b> .....	100	27	3	24	29	20	9	44	0
- Employé.....	100	28	2	26	27	18	9	45	0
- Ouvrier.....	100	27	4	23	32	23	9	41	0
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	100	27	3	24	32	21	11	41	0
- Salarié.....	100	26	3	23	33	20	13	41	0
Dont : secteur public.....	100	31	1	30	30	15	15	39	0
Dont : secteur privé.....	100	24	4	20	34	22	12	42	0
<b>Inactif</b> .....	100	34	7	27	27	16	11	39	0
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	35	3	32	37	25	12	28	0
- Retraité.....	100	33	9	24	18	9	9	48	1
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire.....	100	32	8	24	26	13	13	42	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	31	3	28	27	18	9	42	0
- BAC.....	100	27	4	23	35	23	12	38	0
- BAC + 2.....	100	22	3	19	40	24	16	38	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	28	3	25	33	21	12	39	0
<b>Proximité politique</b>									
- Gauche.....	100	29	6	23	34	21	13	37	0
Dont : P.S.....	100	34	7	27	33	19	14	33	0
Dont : Les Verts.....	100	20	6	14	37	24	13	43	0
- Droite.....	100	28	3	25	27	17	10	45	0
Dont : U.D.F (*).....	100	17	4	13	28	19	9	55	0
Dont : U.M.P.....	100	32	3	29	25	15	10	43	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	29	2	27	28	17	11	43	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Plus précisément, utilisez-vous votre vélo ?

	Total	Pour faire du sport							
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>0</b>
<b>Type de commune</b>									
- Commune rurale.....	100	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>0</b>
- Ville isolée.....	100	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
- Ville centre.....	100	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
- Banlieue.....	100	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>0</b>
<b>Région</b>									
- Ile de France.....	100	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
- Nord-Ouest.....	100	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
- Nord-Est.....	100	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>0</b>
- Sud-Ouest.....	100	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>0</b>
- Sud-Est.....	100	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
<b>Pratique du vélo</b>									
- Cycliste régulier.....	100	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>0</b>
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>									
- Pratique régulière.....	100	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>0</b>
- Non Praticant.....	100	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>									
- Pratique régulière.....	100	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>1</b>
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>0</b>
- Non Praticant.....	100	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>0</b>
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>									
- Pratique régulière.....	100	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0</b>
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>0</b>
- Non Praticant (*).....	100	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>0</b>
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>									
- Dangereux.....	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
- Assez dangereux.....	100	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>1</b>
- Pas dangereux.....	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>0</b>
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>									
- Oui.....	100	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>0</b>
- Non.....	100	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0</b>
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>									
- Les cyclistes.....	100	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>46</b>	<b>0</b>
- Les autres usagers.....	100	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>0</b>
<b>Utilisateur de voiture</b>									
- Utilisateur régulier.....	100	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>0</b>
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>0</b>
- Non utilisateur (*).....	100	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>0</b>
<b>Utilisateur de transports en commun</b>									
- Utilisateur régulier.....	100	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>1</b>
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>0</b>
- Non utilisateur.....	100	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>									
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0</b>
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>0</b>
- Non utilisateur.....	100	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
<b>Possède un vélo</b>									
- Oui.....	100	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>0</b>
- Non.....	100	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>0</b>

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence



**QUESTION - Possédez-vous un vélo (pour votre propre usage) ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
- Oui.....	<b>68</b>
- Non.....	<b>32</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

**Possédez-vous un vélo (pour votre propre usage) ?**

	<b>Total</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
<b>Sexe</b>			
- Homme .....	100	73	27
- Femme .....	100	64	36
<b>Age</b>			
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>25</b>
- 15 à 17 ans (*) .....	100	83	17
- 18 à 24 ans .....	100	71	29
- 25 à 29 ans .....	100	74	26
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
- 30 à 39 ans .....	100	76	24
- 40 à 49 ans .....	100	75	25
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>42</b>
- 50 à 64 ans .....	100	69	31
- 65 à 74 ans .....	100	55	45
- 75 ans et plus.....	100	35	65
<b>Profession du chef de famille</b>			
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	73	27
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
- Cadre, profession libérale .....	100	82	18
- Profession intermédiaire.....	100	76	24
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
- Employé.....	100	75	25
- Ouvrier .....	100	71	29
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>			
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
- Cadre, profession libérale .....	100	83	17
- Profession intermédiaire.....	100	77	23
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
- Employé.....	100	72	28
- Ouvrier .....	100	65	35
<b>Statut</b>			
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
- Travail à son compte (*) .....	100	68	32
- Salarié.....	100	75	25
Dont : secteur public.....	100	80	20
Dont : secteur privé.....	100	73	27
- Chômeur (*) .....	100	54	46
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>35</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	82	18
- Femme au foyer (*).....	100	66	34
- Retraité .....	100	54	46
<b>Niveau de diplôme</b>			
- Sans diplôme/Primaire .....	100	56	44
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P .....	100	70	30
- BAC .....	100	69	31
- BAC + 2 .....	100	81	19
- Supérieur à Bac +2 .....	100	76	24
<b>Proximité politique</b>			
- Extrême Gauche .....	100	69	31
- Gauche .....	100	67	33
Dont : P.C. (*).....	100	61	39
Dont : P.S.....	100	67	33
Dont : Les Verts.....	100	72	28
- Droite .....	100	71	29
Dont : U.D.F (*) .....	100	64	36
Dont : U.M.P.....	100	74	26
Dont : R.P.F./M.P.F (*) .....	100	59	41
- Front National/M.N.R (*).....	100	67	33
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	100	67	33

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Possédez-vous un vélo (pour votre propre usage) ?**

	<b>Total</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>
ENSEMBLE .....	100	<b>68</b>	<b>32</b>
<b>Type de commune</b>			
- Commune rurale .....	100	76	24
- Ville isolée .....	100	72	28
- Ville centre .....	100	59	41
- Banlieue .....	100	70	30
<b>Région</b>			
- Ile de France .....	100	67	33
- Nord-Ouest .....	100	73	27
- Nord-Est .....	100	74	26
- Sud-Ouest .....	100	72	28
- Sud-Est .....	100	58	42
<b>Pratique du vélo</b>			
- Cycliste régulier .....	100	98	2
- Cycliste occasionnel .....	100	88	12
- Non cycliste .....	100	34	66
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>			
- Pratique régulière .....	100	96	4
- Pratique occasionnelle (*) .....	100	88	12
- Non Pratiquant .....	100	91	9
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>			
- Pratique régulière .....	100	97	3
- Pratique occasionnelle .....	100	91	9
- Non Pratiquant .....	100	91	9
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>			
- Pratique régulière .....	100	97	3
- Pratique occasionnelle .....	100	88	12
- Non Pratiquant (*) .....	100	91	9
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>			
- Pratique régulière .....	100	98	2
- Pratique occasionnelle .....	100	91	9
- Non Pratiquant .....	100	87	13
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>			
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>91</b>	<b>9</b>
- Très dangereux (*) .....	100	80	20
- Assez dangereux .....	100	97	3
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>7</b>
- Pas vraiment dangereux .....	100	95	5
- Pas dangereux du tout .....	100	90	10
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>			
- Oui .....	100	97	3
- Non .....	100	96	4
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>			
- Les cyclistes .....	100	66	34
- Les autres usagers .....	100	71	29
<b>Utilisateur de voiture</b>			
- Utilisateur régulier .....	100	71	29
- Utilisateur occasionnel (*) .....	100	60	40
- Non utilisateur .....	100	46	54
<b>Utilisateur de transports en commun</b>			
- Utilisateur régulier .....	100	69	31
- Utilisateur occasionnel .....	100	66	34
- Non utilisateur .....	100	69	31
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>			
- Utilisateur régulier .....	100	80	20
- Utilisateur occasionnel (*) .....	100	73	27
- Non utilisateur .....	100	67	33

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Combien de vélos y-a-t-il dans votre foyer ?**

	<b>Ensemble des Français</b>
	%
- <b>Aucun vélo</b> .....	<b>19</b>
- <b>1 vélo</b> .....	<b>19</b>
- <b>2 vélos</b> .....	<b>22</b>
<b>3 vélo et plus</b> .....	<b>40</b>
-dont 3 vélos .....	<b>17</b>
- dont 4 vélos .....	<b>13</b>
- dont 5 vélos .....	<b>6</b>
- dont 6 vélos .....	<b>2</b>
- dont 7 vélos .....	<b>1</b>
- dont 8 vélos .....	<b>1</b>
- Ne se prononcent pas.....	<b>1</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>
<b>Moyenne</b> .....	<b>2</b>

## Combien de vélos y-a-t-il dans votre foyer ?

	Aucun	1	2	3 et plus	3	4	5	6	Moyenne
<b>ENSEMBLE</b> .....	19	19	22	40	17	13	6	2	2
<b>Sexe</b>									
- Homme .....	17	19	25	39	16	13	5	2	2
- Femme .....	21	19	19	40	17	12	8	3	2
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
- 15 à 17 ans (*).....	9	15	11	64	15	33	12	2	3
- 18 à 24 ans .....	14	21	22	42	21	11	2	5	2
- 25 à 29 ans .....	19	28	23	29	15	8	3	1	2
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
- 30 à 39 ans .....	13	7	24	55	21	18	14	2	3
- 40 à 49 ans .....	7	17	23	53	18	19	10	3	3
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
- 50 à 64 ans .....	19	24	22	35	17	10	4	3	2
- 65 à 74 ans .....	33	24	25	17	13	3	0	1	1
- 75 ans et plus.....	54	20	17	9	3	5	0	0	1
<b>Profession du chef de famille</b>									
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	13	5	21	60	15	29	7	6	3
<b>CSP +</b> .....	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
- Cadre, profession libérale.....	6	20	16	57	23	17	10	4	3
- Profession intermédiaire.....	12	16	25	46	18	13	10	4	3
<b>CSP -</b> .....	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
- Employé.....	12	21	25	41	17	9	11	3	2
- Ouvrier.....	16	18	18	48	18	19	8	2	2
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
- Cadre, profession libérale.....	10	21	14	55	21	16	10	5	3
- Profession intermédiaire.....	10	23	24	43	14	14	9	3	2
<b>CSP -</b> .....	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
- Employé.....	13	16	24	47	21	12	9	4	3
- Ouvrier.....	29	14	17	40	13	15	8	3	2
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
- Travaille à son compte (*).....	17	19	24	41	15	17	7	1	2
- Salarié.....	14	18	20	48	17	16	9	4	3
Dont : secteur public.....	12	21	13	54	20	13	12	7	3
Dont : secteur privé.....	15	18	22	46	16	17	8	2	2
- Chômeur (*).....	25	18	37	20	9	2	7	2	2
<b>Inactif</b> .....	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	7	20	19	53	20	20	5	4	3
- Femme au foyer (*).....	18	12	25	41	17	10	12	0	2
- Retraité.....	36	22	24	18	12	5	0	0	1
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire.....	33	18	24	24	10	8	5	1	2
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	14	18	22	45	19	13	8	3	2
- BAC.....	18	17	21	44	22	17	3	1	2
- BAC + 2.....	12	16	25	46	14	18	8	2	3
- Supérieur à Bac +2.....	16	23	18	42	17	14	8	3	2
<b>Proximité politique</b>									
- Extrême Gauche.....	22	9	35	34	10	12	9	3	2
- Gauche.....	20	21	19	40	17	14	7	1	2
Dont : P.C. (*).....	27	23	7	43	25	10	8	0	2
Dont : P.S.....	21	22	21	36	15	12	6	2	2
Dont : Les Verts.....	12	16	17	54	19	23	11	0	3
- Droite.....	18	19	24	39	15	13	5	4	2
Dont : U.D.F (*).....	22	20	29	27	10	10	2	3	2
Dont : U.M.P.....	16	19	25	39	15	14	6	3	2
Dont : R.P.F./M.P.F (*).....	21	13	4	62	23	17	9	13	3
- Front National/M.N.R (*).....	17	12	25	46	20	6	10	3	3
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	21	19	21	38	19	11	5	2	2

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Combien de vélos y-a-t-il dans votre foyer ?

	Aucun	1	2	3 et plus	3	4	5	6	Moyenne
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Type de commune</b>									
- Commune rurale.....	13	14	21	51	18	18	9	4	3
- Ville isolée.....	16	15	26	42	18	11	4	6	2
- Ville centre.....	27	22	22	28	16	9	3	1	2
- Banlieue.....	18	20	21	41	16	13	8	2	2
<b>Région</b>									
- Ile de France.....	20	21	23	36	16	9	5	3	2
- Nord-Ouest.....	19	19	17	45	21	12	9	3	2
- Nord-Est.....	15	18	21	45	18	16	7	1	2
- Sud-Ouest.....	20	22	21	36	14	15	4	2	2
- Sud-Est.....	23	16	28	33	12	12	5	3	2
<b>Pratique du vélo</b>									
- Cycliste régulier.....	1	18	25	56	19	20	9	4	3
- Cycliste occasionnel.....	5	18	24	52	21	17	10	3	3
- Non cycliste.....	43	20	18	19	11	5	1	1	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>									
- Pratique régulière.....	0	18	16	66	17	22	11	11	3
- Pratique occasionnelle (*).....	7	22	28	43	14	18	8	2	3
- Non Praticant.....	4	17	25	53	21	18	10	2	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>									
- Pratique régulière.....	1	15	27	57	20	17	13	3	3
- Pratique occasionnelle.....	0	22	23	55	15	20	13	5	3
- Non Praticant.....	4	18	24	53	21	18	9	3	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>									
- Pratique régulière.....	1	17	24	58	20	18	11	5	3
- Pratique occasionnelle.....	5	17	23	54	22	19	10	3	3
- Non Praticant (*).....	6	25	37	24	5	14	5	0	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>									
- Pratique régulière.....	1	16	27	56	14	22	9	5	3
- Pratique occasionnelle.....	5	18	22	54	24	16	10	4	3
- Non Praticant.....	4	18	25	51	22	18	10	1	3
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>									
- Dangereux.....	3	18	23	55	21	21	11	1	3
- Très dangereux (*).....	7	22	25	46	15	14	14	0	3
- Assez dangereux.....	1	16	23	59	24	24	10	1	3
- Pas dangereux.....	1	15	23	61	20	21	13	5	3
- Pas vraiment dangereux.....	1	19	23	57	19	17	16	4	3
- Pas dangereux du tout.....	0	9	23	67	23	26	9	6	3
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>									
- Oui.....	1	23	26	49	17	17	6	6	3
- Non.....	1	17	27	55	19	20	10	4	3
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>									
- Les cyclistes.....	20	20	21	38	14	12	8	2	2
- Les autres usagers.....	18	17	22	42	19	13	6	3	2
<b>Utilisateur de voiture</b>									
- Utilisateur régulier.....	16	18	22	43	18	14	7	3	2
- Utilisateur occasionnel (*).....	26	38	22	12	5	4	3	0	1
- Non utilisateur.....	41	15	16	28	12	9	5	1	2
<b>Utilisateur de transports en commun</b>									
- Utilisateur régulier.....	22	22	23	32	15	11	5	1	2
- Utilisateur occasionnel.....	20	20	21	38	16	12	6	2	2
- Non utilisateur.....	17	17	22	43	18	14	7	3	2
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>									
- Utilisateur régulier.....	13	12	24	52	14	17	14	2	3
- Utilisateur occasionnel (*).....	12	15	19	50	20	26	1	3	3
- Non utilisateur.....	20	19	22	38	17	12	6	2	2
<b>Possède un vélo</b>									
- Oui.....	0	20	26	54	21	18	9	3	3
- Non.....	61	16	14	9	7	2	0	0	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Quel type de vélo avez-vous ?**

*Question posée à ceux qui possèdent un vélo pour leur propre usage, soit 68% de la population*

<i>(Réponses données à l'aide d'une liste)</i>	<b>%</b>
- Un VTT .....	<b>67</b>
- Un vélo de ville.....	<b>32</b>
- Un VTC .....	<b>17</b>
- Un vélo de course .....	<b>17</b>
- Un mini-vélo .....	<b>4</b>
- Un tricycle .....	<b>2</b>
- Un tandem.....	<b>1</b>
- Un monocycle .....	<b>-</b>
- Un autre type de vélo .....	<b>4</b>
- Ne se prononcent pas.....	<b>-</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**

## Quel type de vélo avez-vous ?

	Un VTT	Un vélo de ville	Un VTC	Un vélo de course	Un mini-vélo	Un tricycle	Un tandem	Un monocycle	Un autre type de vélo	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>Sexe</b>										
- Homme.....	68	25	17	21	2	1	0	1	4	0
- Femme.....	66	38	17	13	5	2	1	0	5	0
<b>Age</b>										
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>87</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*).....	76	10	23	12	5	0	0	0	6	0
- 18 à 24 ans.....	93	16	7	10	1	0	0	0	3	0
- 25 à 29 ans.....	86	21	8	12	8	0	2	0	3	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>76</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
- 30 à 39 ans.....	76	26	17	15	7	7	0	1	6	0
- 40 à 49 ans.....	76	26	27	20	2	0	1	1	3	1
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
- 50 à 64 ans.....	57	42	22	20	2	0	2	0	3	0
- 65 à 74 ans.....	22	55	13	20	2	0	0	2	9	0
- 75 ans et plus (*).....	9	75	2	23	4	0	0	0	6	4
<b>Profession du chef de famille</b>										
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	70	21	22	13	0	0	0	0	6	0
<b>CSP +</b> .....	<b>70</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale.....	64	31	22	21	6	4	3	0	3	0
- Profession intermédiaire.....	74	22	22	14	2	2	1	1	3	0
<b>CSP -</b> .....	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
- Employé.....	81	24	15	10	1	2	0	0	4	0
- Ouvrier.....	82	21	15	19	7	2	1	1	6	1
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>										
<b>CSP +</b> .....	<b>64</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale.....	59	30	24	24	10	5	0	0	3	0
- Profession intermédiaire.....	67	32	24	15	1	3	1	1	4	0
<b>CSP -</b> .....	<b>80</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
- Employé.....	80	25	19	17	6	2	3	0	6	0
- Ouvrier.....	81	17	15	21	4	2	0	1	5	1
<b>Statut</b>										
<b>Actif</b> .....	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
- Salarié.....	74	25	21	18	5	3	1	1	4	0
Dont : secteur public.....	73	29	24	22	6	1	2	0	4	0
Dont : secteur privé.....	74	24	19	17	5	3	1	1	4	0
<b>Inactif</b> .....	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	87	15	13	9	2	0	0	0	4	0
- Femme au foyer (*).....	77	43	8	13	7	2	2	0	5	0
- Retraité.....	28	58	12	23	2	0	0	1	6	1
<b>Niveau de diplôme</b>										
- Sans diplôme/Primaire.....	49	45	13	19	6	0	0	0	8	1
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	73	29	14	19	1	1	1	1	3	0
- BAC.....	75	27	24	14	5	2	1	0	6	0
- BAC + 2.....	76	24	17	14	6	1	1	0	5	0
- Supérieur à Bac +2.....	57	32	23	15	4	5	0	1	3	0
<b>Proximité politique</b>										
- Extrême Gauche (*).....	85	35	6	6	1	2	0	0	1	0
- Gauche.....	64	29	22	23	4	2	1	0	3	0
Dont : P.S.....	66	27	21	24	5	2	1	0	3	0
Dont : Les Verts.....	65	30	29	18	4	0	2	0	3	0
- Droite.....	62	37	20	14	1	2	0	1	4	1
Dont : U.D.F (*).....	67	35	17	7	0	0	0	2	2	0
Dont : U.M.P.....	63	38	19	16	1	2	0	1	5	1
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	69	25	11	15	8	1	1	1	9	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence



## Quel type de vélo avez-vous ?

	Un VTT	Un vélo de ville	Un VTC	Un vélo de course	Un mini-vélo	Un tricycle	Un tandem	Un monocycle	Un autre type de vélo	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>Type de commune</b>										
- Commune rurale .....	68	30	19	17	5	2	1	0	5	1
- Ville isolée.....	64	31	20	14	3	0	2	0	4	0
- Ville centre.....	64	36	15	14	2	1	0	0	4	0
- Banlieue.....	69	30	17	19	4	2	1	1	4	0
<b>Région</b>										
- Ile de France.....	69	32	13	9	4	3	1	1	5	0
- Nord-Ouest.....	64	41	21	15	4	1	1	1	2	1
- Nord-Est.....	66	28	20	20	4	2	1	0	3	0
- Sud-Ouest.....	61	31	25	17	5	2	1	0	7	0
- Sud-Est.....	72	25	9	21	1	0	0	0	7	1
<b>Pratique du vélo</b>										
- Cycliste régulier .....	69	28	27	24	3	2	1	1	4	0
- Cycliste occasionnel.....	71	31	15	12	3	2	0	0	3	0
- Non cycliste .....	52	39	6	17	7	1	1	0	7	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>										
- Pratique régulière.....	74	36	30	21	3	0	2	0	4	0
- Pratique occasionnelle (*).....	74	30	13	14	5	0	0	0	10	0
- Non Pratique.....	70	29	20	16	3	2	1	1	3	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>										
- Pratique régulière.....	59	34	32	16	6	2	2	2	4	0
- Pratique occasionnelle (*).....	61	35	25	8	4	3	2	0	7	0
- Non Pratique.....	73	29	18	18	3	1	0	0	3	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>										
- Pratique régulière.....	69	28	26	23	3	2	1	2	5	0
- Pratique occasionnelle.....	73	29	17	12	4	1	0	0	3	0
- Non Pratique (*).....	58	42	10	21	0	0	0	0	2	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>										
- Pratique régulière.....	75	25	25	28	2	2	2	1	4	0
- Pratique occasionnelle.....	78	25	15	13	5	2	1	0	3	0
- Non Pratique.....	61	37	20	11	3	1	0	1	4	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>										
- Dangereux .....	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
- Très dangereux (*).....	55	44	28	28	0	0	0	0	4	0
- Assez dangereux .....	72	24	19	17	5	0	2	0	4	0
- Pas dangereux .....	<b>71</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	69	31	19	16	4	3	0	1	6	0
- Pas dangereux du tout.....	75	29	26	18	1	0	0	0	3	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>										
- Oui .....	82	19	22	24	2	0	2	0	7	0
- Non.....	68	32	21	17	2	1	1	1	4	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>										
- Les cyclistes .....	64	28	18	15	3	2	0	1	7	0
- Les autres usagers .....	69	32	17	18	4	1	1	0	3	0
<b>Utilisateur de voiture</b>										
- Utilisateur régulier .....	67	30	19	18	4	1	1	0	5	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	40	55	2	3	4	6	0	3	0	0
- Non utilisateur (*).....	77	32	10	9	2	0	0	0	6	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>										
- Utilisateur régulier.....	71	30	13	12	2	2	1	1	4	0
- Utilisateur occasionnel .....	60	32	21	20	2	2	0	0	7	0
- Non utilisateur.....	69	32	17	18	5	1	1	1	4	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>										
- Utilisateur régulier .....	87	19	14	22	2	0	2	2	4	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	76	27	13	12	5	3	2	0	4	0
- Non utilisateur .....	64	33	18	17	4	2	0	0	5	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## **II. Portrait des cyclistes**

**QUESTION - Voici une liste d'adjectifs, dites-moi quels sont les deux qui selon vous s'appliquent le mieux à la pratique du vélo ?**

*Question posée à ceux qui utilisent un vélo au moins une ou deux fois par mois, soit 40% de la population*

<i>(Réponses données à l'aide d'une liste)</i>	<b>%</b>
- Ecologique .....	<b>52</b>
- Sportif.....	<b>44</b>
- Familial.....	<b>37</b>
- Economique .....	<b>34</b>
- Libre .....	<b>24</b>
- Branché.....	<b>1</b>
- Élégant.....	<b>1</b>
- Aucun.....	-
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>TOTAL .....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**

Voici une liste d'adjectifs, dites-moi quels sont les deux qui selon vous s'appliquent le mieux à la pratique du vélo ?

	Ecologique	Sportif	Familial	Economique	Libre	Branché	Élégant	Aucun
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Sexe</b>								
- Homme .....	53	51	29	34	26	1	1	0
- Femme .....	51	35	48	35	20	2	0	0
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*) .....	39	49	31	39	30	6	0	0
- 18 à 29 ans .....	58	54	34	31	18	2	0	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- 30 à 39 ans .....	46	43	49	30	26	0	1	0
- 40 à 49 ans .....	56	49	35	38	14	2	0	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
- 50 à 64 ans .....	55	35	38	32	31	0	1	1
- 65 ans et plus .....	50	31	28	42	29	2	1	0
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale .....	57	55	29	27	28	0	1	0
- Profession intermédiaire .....	50	50	36	33	26	2	0	0
<b>CSP -</b> .....	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
- Employé .....	43	52	45	42	15	0	0	2
- Ouvrier .....	44	34	50	33	24	3	2	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale .....	46	55	36	26	34	0	2	0
- Profession intermédiaire .....	56	47	33	29	26	4	0	0
<b>CSP -</b> .....	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
- Employé .....	41	41	49	37	25	1	0	1
- Ouvrier .....	42	40	49	33	25	0	3	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- Salarié .....	48	42	44	32	26	1	1	0
Dont : secteur public .....	51	48	34	34	24	0	0	2
Dont : secteur privé .....	46	40	47	32	26	1	2	0
<b>Inactif</b> .....	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	55	51	29	36	23	2	0	0
- Retraité .....	47	37	30	39	29	1	0	0
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire .....	48	36	35	43	29	0	0	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P .....	47	41	44	37	21	2	1	1
- BAC .....	57	51	36	25	22	2	1	0
- BAC + 2 .....	61	47	24	38	24	0	0	0
- Supérieur à Bac +2 .....	59	49	33	26	26	2	1	0
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche .....	55	53	28	33	21	1	0	0
Dont : P.S. ....	57	53	27	34	17	2	1	0
Dont : Les Verts (*) .....	58	40	22	44	29	0	0	0
- Droite .....	55	38	39	34	27	2	2	0
Dont : U.M.P .....	61	40	35	34	22	2	1	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	47	33	41	41	25	1	0	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Voici une liste d'adjectifs, dites-moi quels sont les deux qui selon vous s'appliquent le mieux à la pratique du vélo ?

	Ecologique	Sportif	Familial	Economique	Libre	Branché	Élégant	Aucun
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	55	37	40	30	26	2	2	0
- Ville isolée (*).....	62	41	45	24	16	0	0	0
- Ville centre.....	55	43	31	41	26	1	1	0
- Banlieue.....	45	50	38	35	22	2	0	1
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	49	47	29	42	23	0	1	1
- Nord-Ouest.....	55	37	49	31	19	1	0	0
- Nord-Est.....	50	39	38	36	32	1	1	0
- Sud-Ouest.....	60	55	18	28	17	7	1	0
- Sud-Est.....	47	50	40	34	22	0	0	0
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	57	49	26	36	22	1	0	0
- Cycliste occasionnel.....	45	37	52	32	26	1	1	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière/occasionnelle.....	59	45	26	34	25	3	0	1
- Non Praticant.....	51	43	40	34	23	1	1	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	59	39	20	45	25	1	1	0
- Pratique occasionnelle (*).....	37	49	43	28	36	2	0	0
- Non Praticant.....	53	44	40	33	22	1	1	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	53	49	32	32	24	2	0	0
- Pratique occasionnelle.....	49	36	48	36	25	0	1	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	55	58	26	34	20	2	0	0
- Pratique occasionnelle.....	44	48	47	32	21	2	2	0
- Non Praticant.....	55	20	44	37	31	0	1	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux.....	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
- Très dangereux (*).....	57	33	7	48	40	0	0	3
- Assez dangereux.....	55	55	39	31	16	0	0	0
- Pas dangereux.....	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	54	37	33	38	24	5	1	0
- Pas dangereux du tout.....	50	51	43	27	22	1	2	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	56	55	18	39	27	0	1	0
- Non.....	51	41	42	33	23	2	1	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	50	40	39	33	33	1	0	0
- Les autres usagers.....	53	45	37	34	20	2	1	0
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur.....	54	44	37	34	23	1	1	0
- Non utilisateur (*).....	37	40	41	42	32	5	0	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	57	47	24	43	22	2	1	0
- Utilisateur occasionnel.....	52	43	38	31	30	2	0	0
- Non utilisateur.....	50	43	43	32	21	1	1	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur.....	42	51	30	44	30	0	1	0
- Non utilisateur.....	54	43	39	33	23	2	1	0
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	53	43	37	35	24	1	1	0
- Non.....	38	60	45	21	25	0	0	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Où faites-vous le plus souvent du vélo ?**

*Question posée à ceux qui utilisent le vélo pour faire des balades ou du sport, soit 59% de la population*

	<b>%</b>
- A la campagne ou en bord de mer.....	<b>73</b>
- Dans une forêt ou à la montagne.....	<b>26</b>
- Dans la ville.....	<b>24</b>
- Dans un parc ou un espace vert urbain.....	<b>15</b>
- Dans une salle .....	<b>1</b>
- Autre .....	<b>1</b>
- Ne se prononcent pas .....	<b>-</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**

## Où faites-vous le plus souvent du vélo ?

	A la campagne ou en bord de mer	Dans une forêt ou à la montagne	Dans la ville	Dans un parc ou un espace vert urbain	Dans une salle	Autre
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Sexe</b>						
- Homme .....	69	32	26	11	0	1
- Femme .....	76	19	22	18	2	0
<b>Age</b>						
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*) .....	58	20	42	19	0	0
- 18 à 24 ans .....	56	30	37	13	2	0
- 25 à 29 ans .....	72	24	24	25	0	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>74</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- 30 à 39 ans .....	71	35	22	15	1	0
- 40 à 49 ans .....	78	23	16	19	1	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>82</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
- 50 à 64 ans .....	84	21	15	10	3	1
- 65 ans et plus .....	77	18	37	4	0	3
<b>Profession du chef de famille</b>						
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*) .....	83	30	21	3	0	0
<b>CSP +</b> .....	<b>66</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale .....	69	31	28	14	1	0
- Profession intermédiaire .....	65	30	23	12	3	1
<b>CSP -</b> .....	<b>71</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
- Employé .....	62	26	30	23	0	1
- Ouvrier .....	77	26	21	13	2	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>						
<b>CSP +</b> .....	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale .....	75	36	22	10	1	0
- Profession intermédiaire .....	64	27	22	15	3	1
<b>CSP -</b> .....	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
- Employé .....	75	21	23	23	1	1
- Ouvrier .....	77	39	18	7	1	0
<b>Statut</b>						
<b>Actif</b> .....	<b>74</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
- Salarié .....	75	31	18	14	2	1
Dont : secteur public .....	81	18	27	8	1	2
Dont : secteur privé .....	73	35	15	16	2	0
<b>Inactif</b> .....	<b>70</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	55	27	43	16	1	0
- Retraité .....	81	16	29	7	1	2
<b>Niveau de diplôme</b>						
- Sans diplôme/Primaire .....	82	13	22	18	2	1
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P .....	71	30	22	15	0	0
- BAC .....	72	27	24	12	1	0
- BAC + 2 .....	73	29	21	12	3	0
- Supérieur à Bac +2 .....	69	24	35	16	2	1
<b>Proximité politique</b>						
- Extrême Gauche (*) .....	94	27	7	13	0	2
- Gauche .....	68	26	24	17	1	1
Dont : P.S. ....	69	21	24	19	1	0
Dont : Les Verts (*) .....	74	42	23	9	1	1
- Droite .....	75	25	26	15	1	1
Dont : U.D.F (*) .....	70	27	14	14	2	4
Dont : U.M.P .....	76	25	30	14	0	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	71	29	27	9	2	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Où faites-vous le plus souvent du vélo ?

	A la campagne ou en bord de mer	Dans une forêt ou à la montagne	Dans la ville	Dans un parc ou un espace vert urbain	Dans une salle	Autre
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Type de commune</b>						
- Commune rurale .....	91	29	5	6	2	0
- Ville isolée (*) .....	88	33	27	2	0	0
- Ville centre .....	69	18	34	18	0	1
- Banlieue .....	59	27	29	22	2	1
<b>Région</b>						
- Ile de France .....	40	26	37	32	2	1
- Nord-Ouest .....	82	26	20	14	0	0
- Nord-Est .....	77	29	23	10	2	0
- Sud-Ouest .....	74	27	36	13	0	0
- Sud-Est .....	85	21	12	8	2	2
<b>Pratique du vélo</b>						
- Cycliste régulier .....	76	28	35	14	1	1
- Cycliste occasionnel .....	71	25	17	15	1	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>						
- Pratique régulière (*) .....	65	25	52	14	0	0
- Pratique occasionnelle (*) .....	62	23	49	11	0	0
- Non Praticant .....	74	26	20	15	1	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>						
- Pratique régulière .....	71	17	60	10	0	0
- Pratique occasionnelle .....	67	30	39	15	0	0
- Non Praticant .....	74	26	19	15	1	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>						
- Pratique régulière .....	77	29	32	13	1	1
- Pratique occasionnelle .....	71	25	18	15	1	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>						
- Pratique régulière .....	75	27	33	16	2	1
- Pratique occasionnelle .....	65	29	21	19	2	0
- Non Praticant .....	77	22	19	11	0	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>						
- Dangereux .....	<b>76</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
- Très dangereux (*) .....	80	20	27	13	3	2
- Assez dangereux .....	74	30	25	12	2	0
- Pas dangereux .....	<b>72</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux .....	66	24	39	13	0	0
- Pas dangereux du tout .....	80	26	21	12	2	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>						
- Oui .....	73	32	33	11	2	0
- Non .....	73	27	30	16	1	1
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>						
- Les cyclistes .....	73	26	24	12	0	1
- Les autres usagers .....	72	26	24	17	2	0
<b>Utilisateur de voiture</b>						
- Utilisateur .....	74	27	23	14	1	0
- Non utilisateur (*) .....	57	13	40	19	1	2
<b>Utilisateur de transports en commun</b>						
- Utilisateur régulier .....	50	20	45	24	2	1
- Utilisateur occasionnel .....	74	25	23	15	1	0
- Non utilisateur .....	82	28	16	11	1	1
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>						
- Utilisateur régulier (*) .....	72	32	23	9	1	0
- Utilisateur occasionnel (*) .....	66	27	27	10	1	0
- Non utilisateur .....	73	25	24	16	1	1
<b>Possède un vélo</b>						
- Oui .....	74	26	25	14	1	0
- Non .....	59	17	13	20	3	3

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence



**QUESTION - Avec qui en faites-vous le plus souvent ?**

**Question posée à ceux qui utilisent le vélo pour faire des balades ou du sport au moins une ou deux fois par mois, soit 59% de la population**

	<b>%</b>
- Seul .....	<b>45</b>
- En famille .....	<b>40</b>
- Entre amis .....	<b>23</b>
- En couple .....	<b>20</b>
- En club ou en groupe organisé.....	<b>4</b>
- Ne se prononcent pas .....	<b>-</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**

**Avec qui en faites-vous le plus souvent ?**

	Seul	En famille	Entre amis	En couple	En club ou en groupe organisé
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>Sexe</b>					
- Homme .....	49	32	29	18	6
- Femme .....	39	50	16	24	1
<b>Age</b>					
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>4</b>
- 15 à 17 ans (*) .....	35	41	41	2	7
- 18 à 29 ans .....	46	23	48	20	3
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
- 30 à 39 ans .....	44	53	15	17	3
- 40 à 49 ans .....	40	58	13	19	5
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
- 50 à 64 ans .....	46	35	12	31	4
- 65 ans et plus .....	58	16	22	28	3
<b>Profession du chef de famille</b>					
<b>CSP +</b> .....	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>2</b>
- Cadre, profession libérale .....	46	44	20	17	2
- Profession intermédiaire .....	39	46	20	22	3
<b>CSP -</b> .....	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
- Employé .....	39	40	24	23	9
- Ouvrier .....	44	51	19	16	3
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>					
<b>CSP +</b> .....	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>4</b>
- Cadre, profession libérale .....	49	55	17	9	3
- Profession intermédiaire .....	36	53	8	22	4
<b>CSP -</b> .....	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
- Employé .....	40	48	16	22	6
- Ouvrier .....	59	46	23	18	2
<b>Statut</b>					
<b>Actif</b> .....	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
- Salarié .....	45	50	14	19	4
Dont : secteur public .....	50	52	12	13	7
Dont : secteur privé .....	44	50	15	21	3
<b>Inactif</b> .....	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>4</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	42	27	51	14	4
- Retraité .....	52	13	24	36	6
<b>Niveau de diplôme</b>					
- Sans diplôme/Primaire .....	51	30	16	18	3
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P. ....	38	50	23	21	4
- BAC .....	48	24	36	22	5
- BAC + 2 .....	44	44	13	19	8
- Supérieur à Bac +2 .....	48	47	23	21	0
<b>Proximité politique</b>					
- Gauche .....	44	42	22	20	6
Dont : P.S. ....	44	42	22	17	4
Dont : Les Verts (*) .....	46	40	19	31	12
- Droite .....	49	35	22	22	2
Dont : U.M.P. ....	50	34	22	24	2
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	41	36	33	16	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Avec qui en faites-vous le plus souvent ?

	Seul	En famille	Entre amis	En couple	En club ou en groupe organisé
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>Type de commune</b>					
- Commune rurale .....	43	41	24	20	6
- Ville isolée (*) .....	49	49	15	24	3
- Ville centre .....	48	37	23	14	4
- Banlieue .....	42	39	25	25	2
<b>Région</b>					
- Ile de France .....	43	36	25	17	6
- Nord-Ouest .....	47	48	23	22	7
- Nord-Est .....	41	35	17	27	4
- Sud-Ouest .....	53	32	33	18	0
- Sud-Est .....	43	45	25	13	0
<b>Pratique du vélo</b>					
- Cycliste régulier .....	51	35	27	19	5
- Cycliste occasionnel .....	38	46	19	21	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>					
- Pratique .....	58	40	29	16	4
- Non Praticant .....	42	40	22	21	4
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>					
- Pratique régulière .....	59	29	34	29	4
- Pratique occasionnelle (*) .....	66	42	14	23	3
- Non Praticant .....	40	42	23	19	4
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>					
- Pratique régulière .....	48	39	25	20	4
- Pratique occasionnelle .....	38	44	22	22	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>					
- Pratique régulière .....	50	34	26	19	6
- Pratique occasionnelle .....	37	44	26	24	4
- Non Praticant .....	45	46	16	18	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>					
- Dangereux .....	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>2</b>
- Très dangereux (*) .....	49	40	16	25	0
- Assez dangereux .....	52	33	22	25	3
- Pas dangereux .....	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
- Pas vraiment dangereux .....	48	39	34	23	3
- Pas dangereux du tout .....	42	47	20	18	4
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>					
- Oui .....	57	20	29	18	8
- Non .....	43	45	21	22	3
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>					
- Les cyclistes .....	41	42	19	27	6
- Les autres usagers .....	46	40	25	18	3
<b>Utilisateur de voiture</b>					
- Utilisateur .....	45	40	22	21	4
- Non utilisateur .....	38	40	38	13	2
<b>Utilisateur de transports en commun</b>					
- Utilisateur régulier .....	47	29	38	11	3
- Utilisateur occasionnel .....	44	42	21	23	3
- Non utilisateur .....	44	44	18	23	4
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>					
- Utilisateur .....	52	31	33	8	3
- Non utilisateur .....	43	42	22	23	4
<b>Possède un vélo</b>					
- Oui .....	45	40	23	21	4
- Non .....	36	46	24	15	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Pour quelle raison principale, utilisez-vous le vélo pour vous déplacer ?**

*Question posée à ceux qui utilisent leur vélo pour aller au travail, en cours ou faire des courses, soit 18% de la population*

	%
- Par plaisir .....	<b>61</b>
- Parce que cela permet de pratiquer une activité physique tout en se déplaçant.....	<b>46</b>
- Parce que c'est écologique .....	<b>37</b>
- Parce que c'est le moyen de transport le plus pratique pour vous.....	<b>30</b>
- Parce que cela vous revient moins cher .....	<b>16</b>
- Parce que vous n'avez pas de voiture ou de permis de conduire.....	<b>12</b>
- Parce que vous n'aimez pas les transports en commun.....	<b>5</b>
- Parce que vous n'aimez pas la voiture .....	<b>3</b>
- Ne se prononcent pas.....	<b>-</b>
<b>TOTAL.....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**

**QUESTION - Où garez-vous le plus souvent votre vélo, chez vous ?**

*Question posée à ceux qui possèdent un vélo, soit 68% de la population*

	%
- Dans votre garage .....	<b>69</b>
- Dans votre cave .....	<b>12</b>
- Dans un local à vélo.....	<b>10</b>
- Dans votre jardin.....	<b>5</b>
- A l'intérieur de votre appartement ou maison ...	<b>4</b>
- Sur votre balcon ou votre terrasse.....	<b>3</b>
- Dans une cour d'immeuble .....	<b>1</b>
- Dans la rue.....	-
- Dans un parc à vélo public.....	-
- Autre .....	<b>4</b>
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>TOTAL .....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**

## Où garez-vous le plus souvent votre vélo, chez vous ?

	Dans votre garage	Dans votre cave	Dans un local à vélo	Dans votre jardin	A l'intérieur de votre appartement ou maison	Sur votre balcon ou votre terrasse	Dans une cour d'immeuble	Dans la rue	Dans un parc à vélo public	Autre
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Sexe</b>										
- Homme.....	67	14	10	6	4	4	1	1	0	4
- Femme.....	71	11	9	5	4	2	0	0	0	4
<b>Age</b>										
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>62</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
- 15 à 17 ans (*).....	69	5	12	9	0	2	2	2	0	5
- 18 à 24 ans.....	64	15	15	5	2	4	4	2	0	1
- 25 à 29 ans.....	55	23	13	3	15	2	0	0	0	2
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>68</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
- 30 à 39 ans.....	69	14	9	7	2	1	0	0	0	7
- 40 à 49 ans.....	67	9	10	8	3	8	0	0	0	2
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>75</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
- 50 à 64 ans.....	77	10	6	2	6	1	1	0	0	1
- 65 à 74 ans.....	74	14	5	3	6	0	0	0	0	4
- 75 ans et plus (*).....	67	6	17	2	0	2	0	1	0	10
<b>Profession du chef de famille</b>										
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	85	4	4	15	0	0	0	0	0	2
<b>CSP +</b> .....	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
- Cadre, profession libérale.....	62	11	16	6	4	4	2	0	0	0
- Profession intermédiaire.....	65	15	10	8	4	3	0	0	0	4
<b>CSP -</b> .....	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
- Employé.....	66	16	10	5	3	3	1	2	0	3
- Ouvrier.....	71	14	9	5	4	3	1	0	0	3
<b>Profession de l'intervisé(e)</b>										
<b>CSP +</b> .....	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
- Cadre, profession libérale.....	62	13	13	5	4	4	3	0	0	0
- Profession intermédiaire.....	69	14	6	6	5	1	0	0	0	4
<b>CSP -</b> .....	<b>70</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
- Employé.....	71	12	8	5	4	1	1	0	0	4
- Ouvrier.....	70	19	6	5	2	4	0	0	0	3
<b>Statut</b>										
<b>Actif</b> .....	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
- Salarié.....	71	14	7	5	4	2	1	0	0	3
Dont : secteur public.....	73	13	9	8	3	2	1	0	0	2
Dont : secteur privé.....	70	14	7	4	4	2	1	0	0	4
<b>Inactif</b> .....	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	62	12	18	7	4	4	3	2	0	2
- Femme au foyer (*).....	62	11	8	2	4	8	0	0	0	10
- Retraité.....	72	11	8	3	5	1	0	0	0	6
<b>Niveau de diplôme</b>										
- Sans diplôme/Primaire.....	79	5	7	2	3	3	0	1	0	4
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	65	15	9	7	3	4	0	0	0	5
- BAC.....	76	7	11	4	3	1	1	0	0	3
- BAC + 2.....	66	15	9	5	6	3	0	0	0	2
- Supérieur à Bac +2.....	59	18	14	4	7	2	4	0	0	1
<b>Proximité politique</b>										
- Extrême Gauche (*).....	59	14	13	4	6	0	2	0	0	11
- Gauche.....	63	12	12	8	4	5	1	1	0	4
Dont : P.S.....	61	13	14	6	4	5	0	0	0	2
Dont : Les Verts.....	63	10	9	16	3	1	2	4	0	9
- Droite.....	73	12	10	3	4	2	0	0	0	4
Dont : U.D.F (*).....	72	12	7	4	5	2	0	0	0	3
Dont : U.M.P.....	71	13	12	2	5	2	0	0	0	4
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	73	12	6	6	2	1	1	0	0	2

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Où garez-vous le plus souvent votre vélo, chez vous ?

	Dans votre garage	Dans votre cave	Dans un local à vélo	Dans votre jardin	A l'intérieur de votre appartement ou maison	Sur votre balcon ou votre terrasse	Dans une cour d'immeuble	Dans la rue	Dans un parc à vélo public	Autre
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Type de commune</b>										
- Commune rurale.....	80	5	6	5	2	1	1	0	0	9
- Ville isolée.....	83	2	6	9	0	1	0	0	0	5
- Ville centre.....	62	18	15	3	4	4	1	1	0	1
- Banlieue.....	62	16	9	5	7	4	1	0	0	1
<b>Région</b>										
- Ile de France.....	49	23	16	4	9	5	2	1	0	1
- Nord-Ouest.....	80	7	8	4	3	1	0	0	0	3
- Nord-Est.....	70	12	8	6	3	0	1	0	0	7
- Sud-Ouest.....	73	5	15	6	5	2	1	2	0	1
- Sud-Est.....	66	14	6	7	3	6	1	0	0	5
<b>Pratique du vélo</b>										
- Cycliste régulier.....	69	11	12	5	4	4	2	0	0	3
- Cycliste occasionnel.....	70	12	9	6	4	2	0	1	0	2
- Non cycliste.....	65	14	6	3	4	2	0	0	0	8
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>										
- Pratique régulière.....	73	12	20	7	6	0	0	0	0	0
- Pratique occasionnelle (*).....	53	22	15	2	4	10	1	0	0	0
- Non Praticant.....	70	11	9	6	4	3	1	1	0	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>										
- Pratique régulière.....	69	9	19	3	5	3	1	0	0	2
- Pratique occasionnelle (*).....	65	6	17	10	7	8	1	3	0	0
- Non Praticant.....	70	13	9	6	4	3	1	0	0	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>										
- Pratique régulière.....	71	13	12	5	4	2	0	0	0	3
- Pratique occasionnelle.....	70	12	10	6	4	3	0	1	0	3
- Non Praticant (*).....	58	5	8	4	6	13	7	0	0	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>										
- Pratique régulière.....	66	14	12	4	5	5	2	0	0	4
- Pratique occasionnelle.....	68	11	12	7	4	3	0	2	0	3
- Non Praticant.....	74	11	8	5	4	1	0	0	0	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>										
- Dangereux.....	<b>74</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
- Très dangereux (*).....	84	4	15	4	0	2	0	0	0	0
- Assez dangereux.....	70	9	12	7	2	2	3	0	0	3
- Pas dangereux.....	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
- Pas vraiment dangereux.....	61	13	21	6	4	4	1	2	0	3
- Pas dangereux du tout.....	79	2	5	11	4	2	0	0	0	3
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>										
- Oui.....	63	11	15	5	9	5	1	1	0	4
- Non.....	70	11	10	6	3	3	1	0	0	3
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>										
- Les cyclistes.....	70	14	7	5	4	2	0	0	0	6
- Les autres usagers.....	68	11	11	5	4	3	1	1	0	3
<b>Utilisateur de voiture</b>										
- Utilisateur régulier.....	70	11	9	5	4	3	1	0	0	4
- Utilisateur occasionnel (*).....	43	26	29	0	12	2	0	9	0	0
- Non utilisateur (*).....	68	16	7	10	3	6	0	0	0	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>										
- Utilisateur régulier.....	51	18	17	4	8	5	2	2	0	4
- Utilisateur occasionnel.....	69	11	11	6	4	4	1	0	0	1
- Non utilisateur.....	76	10	6	5	2	1	0	0	0	5
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>										
- Utilisateur régulier.....	65	12	9	11	5	5	0	0	0	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	66	8	18	1	7	5	1	7	0	5
- Non utilisateur.....	69	13	9	5	4	2	1	0	0	4
<b>Possède un vélo</b>										
- Oui.....	69	12	10	5	4	3	1	0	0	4
- Non.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Où garez-vous le plus souvent votre vélo, hors de votre domicile ?**

*Question posée à ceux qui utilisent leur vélo pour aller au travail, en cours ou faire des courses au moins une ou deux fois par mois.*

	%
- Dans la rue .....	<b>52</b>
- Chez la personne visitée (à l'intérieur ou dans la cave, le local à vélo ou dans la cour d'immeuble).....	<b>16</b>
- Dans un garage privé, sur le lieu de travail.....	<b>15</b>
- Dans un parc à vélo public .....	<b>15</b>
- Dans le parc à vélo près du lieu visité.....	<b>14</b>
- Dans un garage privé, sur le lieu où vous allez faire vos courses.....	<b>9</b>
- Autre .....	<b>9</b>
- Ne se prononcent pas.....	<b>3</b>
<b>TOTAL.....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**



**QUESTION - Selon vous le risque que l'on vole votre vélo est-il... ?**

**Base : Question posée à ceux qui utilisent leur vélo pour aller au travail, en cours ou faire des courses au moins une ou deux fois par mois, soit 15% de la population**

	%
<b>Elevé .....</b>	<b>45</b>
- Très élevé .....	11
- Plutôt élevé .....	34
<b>Pas élevé .....</b>	<b>55</b>
- Plutôt pas élevé.....	29
- Pas élevé du tout .....	26
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

**QUESTION - Avez-vous le sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune dans laquelle vous avez l'habitude de vous déplacer ?**

*Base : Question posée à ceux qui utilisent leur vélo au moins une ou deux fois par an, soit 60% de la population*

	%
<b>Dangereux .....</b>	<b>37</b>
- Très dangereux.....	12
- Assez dangereux .....	25
<b>Pas dangereux .....</b>	<b>63</b>
- Pas vraiment dangereux.....	36
- Pas dangereux du tout.....	27
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

**Avez-vous le sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune dans laquelle vous avez l'habitude de vous déplacer ?**

	Total	Dangereux	Très dangereux	Assez dangereux	Pas dangereux	Pas vraiment dangereux	Pas dangereux du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	37	12	25	63	36	27	0
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	38	11	27	61	37	24	1
- Femme.....	100	35	12	23	65	35	30	0
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	23	4	19	77	44	33	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	19	6	13	81	64	17	0
- 18 à 24 ans.....	100	26	4	22	74	35	39	0
- 25 à 29 ans.....	100	19	2	17	81	44	37	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	38	12	26	62	34	28	0
- 30 à 39 ans.....	100	43	13	30	57	35	22	0
- 40 à 49 ans.....	100	31	10	21	69	32	37	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	51	21	30	48	31	17	1
- 50 à 64 ans.....	100	53	21	32	47	31	16	0
- 65 ans et plus.....	100	48	21	27	49	31	18	3
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	36	9	27	64	41	23	0
- Cadre, profession libérale.....	100	42	8	34	58	41	17	0
- Profession intermédiaire.....	100	32	11	21	68	40	28	0
<b>CSP -</b> .....	100	32	10	22	68	36	32	0
- Employé.....	100	33	9	24	67	36	31	0
- Ouvrier.....	100	32	11	21	68	36	32	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	45	14	31	55	37	18	0
- Cadre, profession libérale.....	100	45	4	41	55	43	12	0
- Profession intermédiaire.....	100	45	22	23	55	33	22	0
<b>CSP -</b> .....	100	30	11	19	70	34	36	0
- Employé.....	100	34	15	19	66	34	32	0
- Ouvrier.....	100	23	4	19	77	35	42	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	38	13	25	62	35	27	0
- Salarié.....	100	39	14	25	61	34	27	0
Dont : secteur public.....	100	50	23	27	50	25	25	0
Dont : secteur privé.....	100	34	10	24	66	39	27	0
<b>Inactif</b> .....	100	35	9	26	64	39	25	1
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	23	4	19	77	44	33	0
- Retraité.....	100	44	19	25	53	36	17	3
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	31	12	19	69	43	26	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	36	13	23	63	35	28	1
- BAC.....	100	35	7	28	65	33	32	0
- BAC + 2.....	100	44	9	35	56	26	30	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	43	17	26	57	41	16	0
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	37	14	23	63	39	24	0
Dont : P.S.....	100	34	11	23	66	40	26	0
Dont : Les Verts.....	100	43	18	25	57	36	21	0
- Droite.....	100	39	13	26	60	31	29	1
Dont : U.D.F (*).....	100	42	22	20	58	29	29	0
Dont : U.M.P.....	100	35	8	27	63	35	28	2
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	39	8	31	61	42	19	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Avez-vous le sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune dans laquelle vous avez l'habitude de vous déplacer ?**

	Total	Dangereux	Très dangereux	Assez dangereux	Pas dangereux	Pas vraiment dangereux	Pas dangereux du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>37</b>	12	25	<b>63</b>	36	27	0
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>20</b>	10	10	<b>80</b>	35	45	0
- Ville isolée.....	100	<b>41</b>	11	30	<b>59</b>	37	22	0
- Ville centre.....	100	<b>39</b>	12	27	<b>60</b>	38	22	1
- Banlieue.....	100	<b>49</b>	14	35	<b>51</b>	35	16	0
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>59</b>	9	50	<b>41</b>	29	12	0
- Nord-Ouest.....	100	<b>30</b>	8	22	<b>70</b>	38	32	0
- Nord-Est.....	100	<b>26</b>	14	12	<b>74</b>	47	27	0
- Sud-Ouest.....	100	<b>31</b>	12	19	<b>69</b>	41	28	0
- Sud-Est.....	100	<b>49</b>	15	34	<b>49</b>	21	28	2
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>33</b>	11	22	<b>67</b>	40	27	0
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>39</b>	12	27	<b>60</b>	33	27	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>31</b>	10	21	<b>69</b>	42	27	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>34</b>	9	25	<b>66</b>	54	12	0
- Non Praticant.....	100	<b>38</b>	12	26	<b>61</b>	33	28	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>39</b>	13	26	<b>61</b>	44	17	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>28</b>	6	22	<b>72</b>	48	24	0
- Non Praticant.....	100	<b>37</b>	12	25	<b>62</b>	32	30	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>29</b>	10	19	<b>71</b>	39	32	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>41</b>	11	30	<b>59</b>	35	24	0
- Non Praticant (*).....	100	<b>50</b>	24	26	<b>45</b>	31	14	5
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>32</b>	12	20	<b>68</b>	38	30	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>41</b>	7	34	<b>59</b>	34	25	0
- Non Praticant.....	100	<b>38</b>	15	23	<b>61</b>	36	25	1
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>39</b>	17	22	<b>61</b>	44	17	0
- Non.....	100	<b>33</b>	7	26	<b>67</b>	36	31	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>36</b>	13	23	<b>63</b>	41	22	1
- Les autres usagers.....	100	<b>38</b>	11	27	<b>62</b>	34	28	0
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>39</b>	12	27	<b>61</b>	35	26	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>36</b>	18	18	<b>64</b>	47	17	0
- Non utilisateur (*).....	100	<b>18</b>	8	10	<b>82</b>	43	39	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>39</b>	7	32	<b>59</b>	38	21	2
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>40</b>	13	27	<b>60</b>	44	16	0
- Non utilisateur.....	100	<b>34</b>	13	21	<b>66</b>	31	35	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>44</b>	13	31	<b>56</b>	29	27	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>27</b>	10	17	<b>73</b>	43	30	0
- Non utilisateur.....	100	<b>37</b>	12	25	<b>62</b>	36	26	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>37</b>	10	27	<b>63</b>	37	26	0
- Non.....	100	<b>38</b>	29	9	<b>57</b>	25	32	5

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Parmi les raisons suivantes, quelles sont les deux qui pourraient vous inciter à vous servir davantage de votre vélo en ville ?**

*Question posée à ceux qui font du vélo au moins une ou deux fois par an, soit 60% de la population*

	%
- Qu'il y ait plus de pistes cyclables .....	<b>63</b>
- Que les droits et devoirs des cyclistes soient plus clairs et respectés par tous.....	<b>38</b>
- Qu'il y ait moins de vol.....	<b>31</b>
- Que l'on puisse emporter son vélo dans les transports en commun .....	<b>11</b>
- Qu'il y ait plus de garages à vélos.....	<b>10</b>
- Ne se prononcent pas.....	<b>6</b>
<b>TOTAL.....</b>	<b>(1)</b>

(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.

Parmi les raisons suivantes, quelles sont les deux qui pourraient vous inciter à vous servir davantage de votre vélo en ville ?

	Qu'il y ait plus de pistes cyclables	Que les droits et devoirs des cyclistes soient plus clairs et respectés par tous	Qu'il y ait moins de vol	Que l'on puisse emporter son vélo dans les transports en commun	Qu'il y ait plus de garages à vélos	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
<b>Sexe</b>						
- Homme.....	62	38	30	11	11	8
- Femme.....	64	38	33	12	9	5
<b>Age</b>						
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
- 15 à 17 ans (*).....	61	31	35	15	12	0
- 18 à 24 ans.....	49	38	36	23	12	5
- 25 à 29 ans.....	59	33	36	16	10	10
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
- 30 à 39 ans.....	69	26	31	10	12	6
- 40 à 49 ans.....	63	53	30	11	5	7
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
- 50 à 64 ans.....	69	40	30	5	10	6
- 65 ans et plus.....	61	41	25	8	12	8
<b>Profession du chef de famille</b>						
<b>CSP +</b> .....	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>7</b>
- Cadre, profession libérale.....	60	40	31	17	18	4
- Profession intermédiaire.....	67	38	24	13	9	9
<b>CSP -</b> .....	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
- Employé.....	58	36	35	15	8	2
- Ouvrier.....	64	36	34	9	9	8
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>						
<b>CSP +</b> .....	<b>67</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
- Cadre, profession libérale.....	64	44	23	12	15	8
- Profession intermédiaire.....	68	34	22	16	7	11
<b>CSP -</b> .....	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
- Employé.....	64	41	33	9	12	4
- Ouvrier.....	61	35	36	8	8	8
<b>Statut</b>						
<b>Actif</b> .....	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
- Salarié.....	67	38	29	11	10	8
Dont : secteur public.....	73	38	21	12	9	6
Dont : secteur privé.....	65	37	31	10	10	9
<b>Inactif</b> .....	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	56	35	36	20	11	3
- Retraité.....	62	35	31	7	13	8
<b>Niveau de diplôme</b>						
- Sans diplôme/Primaire.....	59	47	43	6	9	3
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	66	36	30	7	9	8
- BAC.....	56	38	32	14	8	6
- BAC + 2.....	61	28	30	20	11	8
- Supérieur à Bac +2.....	70	38	21	18	14	4
<b>Proximité politique</b>						
- Gauche.....	59	44	30	13	12	3
Dont : P.S.....	60	43	30	12	14	3
Dont : Les Verts.....	56	45	30	22	7	2
- Droite.....	65	36	30	10	10	8
Dont : U.D.F (*).....	72	35	36	11	8	5
Dont : U.M.P.....	60	39	30	10	11	8
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	66	29	34	11	6	10

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Parmi les raisons suivantes, quelles sont les deux qui pourraient vous inciter à vous servir davantage de votre vélo en ville ?

	Qu'il y ait plus de pistes cyclables	Que les droits et devoirs des cyclistes soient plus clairs et respectés par tous	Qu'il y ait moins de vol	Que l'on puisse emporter son vélo dans les transports en commun	Qu'il y ait plus de garages à vélos	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
<b>Type de commune</b>						
- Commune rurale.....	64	38	32	8	11	8
- Ville isolée .....	76	37	24	9	4	7
- Ville centre.....	58	45	33	12	9	5
- Banlieue .....	63	32	31	14	12	6
<b>Région</b>						
- Ile de France.....	57	39	32	19	14	3
- Nord-Ouest.....	66	33	34	8	8	9
- Nord-Est.....	58	43	35	10	10	6
- Sud-Ouest.....	66	42	32	6	10	3
- Sud-Est.....	70	34	23	14	8	7
<b>Pratique du vélo</b>						
- Cycliste régulier.....	64	41	30	14	12	4
- Cycliste occasionnel.....	62	36	32	10	9	8
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>						
- Pratique régulière .....	65	39	18	23	16	0
- Pratique occasionnelle (*).....	69	18	30	15	16	8
- Non Praticant.....	63	39	33	10	9	7
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>						
- Pratique régulière .....	56	43	20	20	11	11
- Pratique occasionnelle.....	74	34	27	11	15	0
- Non Praticant.....	63	38	33	10	9	6
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>						
- Pratique régulière .....	63	40	31	15	11	4
- Pratique occasionnelle.....	63	37	32	9	9	8
- Non Praticant (*).....	64	37	29	6	10	5
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>						
- Pratique régulière .....	67	40	33	15	10	3
- Pratique occasionnelle.....	64	39	33	10	9	6
- Non Praticant.....	60	36	29	9	11	9
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>						
- <b>Dangereux</b> .....	<b>80</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
- Très dangereux (*).....	81	44	5	2	11	2
- Assez dangereux.....	80	41	17	11	11	1
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
- Pas vraiment dangereux.....	68	39	31	16	10	5
- Pas dangereux du tout.....	48	36	28	16	8	10
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>						
- Oui.....	65	39	35	15	8	2
- Non.....	66	40	30	11	11	5
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>						
- Les cyclistes .....	57	35	30	13	10	11
- Les autres usagers.....	66	40	32	10	9	4
<b>Utilisateur de voiture</b>						
- Utilisateur régulier.....	64	38	32	11	10	6
- Utilisateur occasionnel (*).....	74	28	38	16	7	2
- Non utilisateur (*).....	52	37	27	16	9	8
<b>Utilisateur de transports en commun</b>						
- Utilisateur régulier.....	64	41	28	18	15	2
- Utilisateur occasionnel.....	60	38	35	13	11	6
- Non utilisateur.....	64	36	31	7	7	8
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>						
- Utilisateur régulier (*).....	67	35	36	9	14	4
- Utilisateur occasionnel (*).....	49	32	45	22	11	6
- Non utilisateur.....	64	39	30	11	10	7
<b>Possède un vélo</b>						
- Oui.....	64	38	31	11	10	6
- Non.....	51	34	37	11	13	6

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?**

*Question posée à ceux qui font du vélo au moins une ou deux fois par an, soit 60% de la population*

	%	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	Ne se pronon- cent pas
- ... les voitures tournent ou changent de file sans faire attention .....	100	<b>64</b>	38	26	<b>35</b>	16	19	<b>1</b>
- ... les conducteurs ayant garé leur voiture ouvrent leur portière sans regarder .....	100	<b>58</b>	32	26	<b>41</b>	20	21	<b>1</b>
- ... les voitures ne vous laissent pas la priorité .....	100	<b>57</b>	30	27	<b>43</b>	22	21	-
- ... les camions ne vous voient pas .....	100	<b>51</b>	31	20	<b>47</b>	23	24	<b>2</b>
- ... les bus qui circulent à côté de vous vous frôlent de très près.....	100	<b>45</b>	30	15	<b>54</b>	16	38	<b>1</b>
- ... les piétons jaillissent sous vos roues .....	100	<b>26</b>	11	15	<b>74</b>	26	48	-



**Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?**

	... les voitures tournent ou changent de file sans faire attention							
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>64</b>	38	26	<b>35</b>	16	19	1
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	<b>65</b>	40	25	<b>34</b>	17	17	1
- Femme.....	100	<b>64</b>	38	26	<b>35</b>	14	21	1
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	<b>43</b>	26	17	<b>57</b>	35	22	0
- 18 à 24 ans.....	100	<b>62</b>	38	24	<b>38</b>	18	20	0
- 25 à 29 ans.....	100	<b>59</b>	40	19	<b>41</b>	27	14	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
- 30 à 39 ans.....	100	<b>66</b>	35	31	<b>33</b>	12	21	1
- 40 à 49 ans.....	100	<b>72</b>	44	28	<b>27</b>	12	15	1
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
- 50 à 64 ans.....	100	<b>68</b>	44	24	<b>32</b>	10	22	0
- 65 ans et plus.....	100	<b>62</b>	31	31	<b>33</b>	18	15	5
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>70</b>	46	24	<b>29</b>	17	12	1
- Profession intermédiaire.....	100	<b>64</b>	34	30	<b>35</b>	15	20	1
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>72</b>	52	20	<b>28</b>	13	15	0
- Ouvrier.....	100	<b>65</b>	38	27	<b>35</b>	14	21	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>66</b>	47	19	<b>33</b>	13	20	1
- Profession intermédiaire.....	100	<b>69</b>	40	29	<b>30</b>	15	15	1
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>67</b>	41	26	<b>32</b>	14	18	1
- Ouvrier.....	100	<b>69</b>	37	32	<b>31</b>	12	19	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
- Salarié.....	100	<b>69</b>	42	27	<b>30</b>	12	18	1
Dont : secteur public.....	100	<b>65</b>	44	21	<b>34</b>	13	21	1
Dont : secteur privé.....	100	<b>70</b>	41	29	<b>29</b>	12	17	1
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	<b>57</b>	35	22	<b>43</b>	22	21	0
- Retraité.....	100	<b>58</b>	30	28	<b>39</b>	19	20	3
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	<b>65</b>	33	32	<b>35</b>	13	22	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	<b>64</b>	39	25	<b>35</b>	15	20	1
- BAC.....	100	<b>60</b>	39	21	<b>40</b>	20	20	0
- BAC + 2.....	100	<b>67</b>	34	33	<b>33</b>	21	12	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	<b>70</b>	47	23	<b>29</b>	11	18	1
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	<b>69</b>	43	26	<b>31</b>	15	16	0
Dont : P.S.....	100	<b>69</b>	42	27	<b>30</b>	16	14	1
Dont : Les Verts.....	100	<b>69</b>	38	31	<b>31</b>	8	23	0
- Droite.....	100	<b>62</b>	37	25	<b>37</b>	15	22	1
Dont : U.D.F (*).....	100	<b>70</b>	56	14	<b>30</b>	13	17	0
Dont : U.M.P.....	100	<b>60</b>	35	25	<b>38</b>	16	22	2
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	<b>61</b>	32	29	<b>38</b>	21	17	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?

	... les voitures tournent ou changent de file sans faire attention							
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>64</b>	38	26	<b>35</b>	16	19	1
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>57</b>	37	20	<b>43</b>	14	29	0
- Ville isolée.....	100	<b>60</b>	32	28	<b>40</b>	29	11	0
- Ville centre.....	100	<b>70</b>	40	30	<b>29</b>	15	14	1
- Banlieue.....	100	<b>66</b>	40	26	<b>32</b>	14	18	2
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>74</b>	43	31	<b>25</b>	14	11	1
- Nord-Ouest.....	100	<b>60</b>	33	27	<b>40</b>	18	22	0
- Nord-Est.....	100	<b>60</b>	39	21	<b>40</b>	16	24	0
- Sud-Ouest.....	100	<b>67</b>	47	20	<b>31</b>	19	12	2
- Sud-Est.....	100	<b>65</b>	34	31	<b>33</b>	12	21	2
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>65</b>	37	28	<b>35</b>	16	19	0
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>65</b>	40	25	<b>34</b>	15	19	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>68</b>	34	34	<b>32</b>	19	13	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>59</b>	40	19	<b>41</b>	31	10	0
- Non Praticant.....	100	<b>64</b>	39	25	<b>35</b>	15	20	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>67</b>	43	24	<b>33</b>	23	10	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>72</b>	44	28	<b>28</b>	17	11	0
- Non Praticant.....	100	<b>63</b>	37	26	<b>36</b>	15	21	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>67</b>	37	30	<b>33</b>	16	17	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>63</b>	38	25	<b>36</b>	16	20	1
- Non Praticant (*).....	100	<b>64</b>	50	14	<b>33</b>	15	18	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>65</b>	41	24	<b>35</b>	15	20	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>61</b>	39	22	<b>39</b>	21	18	0
- Non Praticant.....	100	<b>67</b>	37	30	<b>31</b>	12	19	2
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>78</b>	56	22	<b>22</b>	10	12	0
- Assez dangereux.....	100	<b>79</b>	50	29	<b>21</b>	12	9	0
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>59</b>	31	28	<b>40</b>	26	14	1
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>52</b>	31	21	<b>48</b>	17	31	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>65</b>	44	21	<b>35</b>	20	15	0
- Non.....	100	<b>63</b>	36	27	<b>37</b>	17	20	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>60</b>	34	26	<b>39</b>	13	26	1
- Les autres usagers.....	100	<b>67</b>	41	26	<b>32</b>	17	15	1
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>65</b>	40	25	<b>34</b>	15	19	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>72</b>	49	23	<b>28</b>	7	21	0
- Non utilisateur (*).....	100	<b>50</b>	20	30	<b>50</b>	33	17	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>63</b>	42	21	<b>35</b>	18	17	2
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>69</b>	36	33	<b>30</b>	17	13	1
- Non utilisateur.....	100	<b>63</b>	39	24	<b>37</b>	14	23	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>72</b>	52	20	<b>28</b>	12	16	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>64</b>	42	22	<b>36</b>	22	14	0
- Non utilisateur.....	100	<b>64</b>	37	27	<b>35</b>	16	19	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>64</b>	39	25	<b>35</b>	16	19	1
- Non.....	100	<b>69</b>	32	37	<b>29</b>	12	17	2

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?**

	Total	... les conducteurs ayant garé leur voiture ouvert leur portière sans regarder						
		Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>58</b>	32	26	<b>41</b>	20	21	1
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	<b>58</b>	31	27	<b>42</b>	20	22	0
- Femme.....	100	<b>59</b>	34	25	<b>40</b>	20	20	1
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	<b>31</b>	9	22	<b>69</b>	30	39	0
- 18 à 24 ans.....	100	<b>52</b>	29	23	<b>48</b>	13	35	0
- 25 à 29 ans.....	100	<b>61</b>	36	25	<b>39</b>	30	9	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
- 30 à 39 ans.....	100	<b>61</b>	32	29	<b>37</b>	19	18	2
- 40 à 49 ans.....	100	<b>64</b>	40	24	<b>35</b>	16	19	1
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
- 50 à 64 ans.....	100	<b>60</b>	34	26	<b>40</b>	21	19	0
- 65 ans et plus.....	100	<b>59</b>	31	28	<b>41</b>	21	20	0
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>65</b>	39	26	<b>35</b>	15	20	0
- Profession intermédiaire.....	100	<b>56</b>	28	28	<b>42</b>	22	20	2
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>60</b>	33	27	<b>40</b>	18	22	0
- Ouvrier.....	100	<b>62</b>	31	31	<b>38</b>	18	20	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>64</b>	40	24	<b>36</b>	12	24	0
- Profession intermédiaire.....	100	<b>65</b>	39	26	<b>33</b>	23	10	2
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>63</b>	35	28	<b>37</b>	19	18	0
- Ouvrier.....	100	<b>59</b>	27	32	<b>41</b>	22	19	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
- Salarié.....	100	<b>62</b>	34	28	<b>37</b>	19	18	1
Dont : secteur public.....	100	<b>59</b>	31	28	<b>40</b>	23	17	1
Dont : secteur privé.....	100	<b>65</b>	36	29	<b>35</b>	17	18	0
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>0</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	<b>44</b>	19	25	<b>56</b>	21	35	0
- Retraité.....	100	<b>59</b>	29	30	<b>41</b>	23	18	0
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	<b>57</b>	34	23	<b>43</b>	21	22	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	<b>56</b>	31	25	<b>43</b>	19	24	1
- BAC.....	100	<b>56</b>	27	29	<b>43</b>	18	25	1
- BAC + 2.....	100	<b>63</b>	41	22	<b>37</b>	25	12	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	<b>66</b>	35	31	<b>33</b>	19	14	1
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	<b>61</b>	32	29	<b>38</b>	18	20	1
Dont : P.S.....	100	<b>59</b>	32	27	<b>40</b>	20	20	1
Dont : Les Verts.....	100	<b>62</b>	27	35	<b>38</b>	11	27	0
- Droite.....	100	<b>57</b>	35	22	<b>42</b>	16	26	1
Dont : U.D.F (*).....	100	<b>53</b>	29	24	<b>47</b>	19	28	0
Dont : U.M.P.....	100	<b>58</b>	38	20	<b>41</b>	17	24	1
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	<b>56</b>	28	28	<b>42</b>	24	18	2

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?**

	Les conducteurs ayant garé leur voiture ouvrent leur portière sans regarder							
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>58</b>	32	26	<b>41</b>	20	21	1
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>51</b>	29	22	<b>48</b>	21	27	1
- Ville isolée.....	100	<b>52</b>	16	36	<b>48</b>	31	17	0
- Ville centre.....	100	<b>63</b>	34	29	<b>36</b>	16	20	1
- Banlieue.....	100	<b>62</b>	38	24	<b>38</b>	19	19	0
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>55</b>	33	22	<b>41</b>	22	19	4
- Nord-Ouest.....	100	<b>54</b>	29	25	<b>46</b>	23	23	0
- Nord-Est.....	100	<b>60</b>	33	27	<b>40</b>	19	21	0
- Sud-Ouest.....	100	<b>69</b>	31	38	<b>31</b>	18	13	0
- Sud-Est.....	100	<b>58</b>	37	21	<b>42</b>	17	25	0
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>61</b>	32	29	<b>39</b>	19	20	0
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>57</b>	33	24	<b>42</b>	20	22	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>59</b>	29	30	<b>41</b>	19	22	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>67</b>	33	34	<b>33</b>	24	9	0
- Non Praticant.....	100	<b>58</b>	33	25	<b>41</b>	20	21	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>64</b>	34	30	<b>36</b>	23	13	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>65</b>	35	30	<b>35</b>	14	21	0
- Non Praticant.....	100	<b>57</b>	32	25	<b>42</b>	20	22	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>60</b>	30	30	<b>40</b>	21	19	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>56</b>	31	25	<b>43</b>	21	22	1
- Non Praticant (*).....	100	<b>74</b>	62	12	<b>26</b>	9	17	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>63</b>	36	27	<b>37</b>	16	21	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>56</b>	29	27	<b>43</b>	19	24	1
- Non Praticant.....	100	<b>57</b>	33	24	<b>42</b>	23	19	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>68</b>	50	18	<b>32</b>	17	15	0
- Assez dangereux.....	100	<b>67</b>	35	32	<b>33</b>	16	17	0
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>57</b>	24	33	<b>43</b>	25	18	0
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>44</b>	22	22	<b>56</b>	25	31	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>68</b>	38	30	<b>32</b>	14	18	0
- Non.....	100	<b>52</b>	28	24	<b>47</b>	22	25	1
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>51</b>	29	22	<b>49</b>	21	28	0
- Les autres usagers.....	100	<b>62</b>	35	27	<b>37</b>	19	18	1
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>60</b>	34	26	<b>39</b>	20	19	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>56</b>	33	23	<b>44</b>	15	29	0
- Non utilisateur (*).....	100	<b>41</b>	14	27	<b>59</b>	25	34	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>54</b>	28	26	<b>45</b>	18	27	1
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>63</b>	31	32	<b>35</b>	21	14	2
- Non utilisateur.....	100	<b>57</b>	35	22	<b>43</b>	20	23	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>69</b>	51	18	<b>31</b>	15	16	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>64</b>	36	28	<b>36</b>	5	31	0
- Non utilisateur.....	100	<b>56</b>	30	26	<b>43</b>	22	21	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>58</b>	32	26	<b>41</b>	20	21	1
- Non.....	100	<b>56</b>	31	25	<b>44</b>	21	23	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?**

	... les voitures ne vous laissent pas la priorité							NSPP
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>57</b>	30	27	<b>43</b>	22	21	0
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	<b>59</b>	30	29	<b>40</b>	21	19	1
- Femme.....	100	<b>55</b>	30	25	<b>45</b>	22	23	0
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	<b>47</b>	19	28	<b>53</b>	25	28	0
- 18 à 24 ans.....	100	<b>56</b>	29	27	<b>44</b>	22	22	0
- 25 à 29 ans.....	100	<b>54</b>	28	26	<b>46</b>	19	27	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
- 30 à 39 ans.....	100	<b>62</b>	35	27	<b>38</b>	18	20	0
- 40 à 49 ans.....	100	<b>60</b>	32	28	<b>40</b>	25	15	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>1</b>
- 50 à 64 ans.....	100	<b>53</b>	28	25	<b>47</b>	23	24	0
- 65 ans et plus.....	100	<b>56</b>	23	33	<b>39</b>	22	17	5
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>64</b>	33	31	<b>36</b>	17	19	0
- Profession intermédiaire.....	100	<b>59</b>	24	35	<b>41</b>	21	20	0
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>66</b>	33	33	<b>34</b>	14	20	0
- Ouvrier.....	100	<b>57</b>	30	27	<b>43</b>	25	18	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>65</b>	35	30	<b>35</b>	20	15	0
- Profession intermédiaire.....	100	<b>60</b>	29	31	<b>40</b>	20	20	0
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>61</b>	36	25	<b>39</b>	17	22	0
- Ouvrier.....	100	<b>54</b>	18	36	<b>46</b>	24	22	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>0</b>
- Salarié.....	100	<b>60</b>	30	30	<b>40</b>	20	20	0
Dont : secteur public.....	100	<b>59</b>	32	27	<b>41</b>	22	19	0
Dont : secteur privé.....	100	<b>60</b>	29	31	<b>40</b>	20	20	0
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	<b>55</b>	26	29	<b>45</b>	23	22	0
- Retraité.....	100	<b>52</b>	23	29	<b>45</b>	24	21	3
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	<b>54</b>	37	17	<b>46</b>	21	25	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	<b>58</b>	27	31	<b>41</b>	24	17	1
- BAC.....	100	<b>52</b>	26	26	<b>48</b>	19	29	0
- BAC + 2.....	100	<b>59</b>	32	27	<b>41</b>	23	18	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	<b>62</b>	32	30	<b>38</b>	20	18	0
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	<b>55</b>	27	28	<b>44</b>	26	18	1
Dont : P.S.....	100	<b>52</b>	24	28	<b>47</b>	29	18	1
Dont : Les Verts.....	100	<b>64</b>	32	32	<b>36</b>	22	14	0
- Droite.....	100	<b>60</b>	31	29	<b>39</b>	17	22	1
Dont : U.D.F (*).....	100	<b>56</b>	31	25	<b>44</b>	20	24	0
Dont : U.M.P.....	100	<b>59</b>	31	28	<b>40</b>	17	23	1
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	<b>57</b>	33	24	<b>43</b>	19	24	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?

	... les voitures ne vous laissent pas la priorité							NSPP
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>57</b>	30	27	<b>43</b>	22	21	0
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>48</b>	27	21	<b>52</b>	24	28	0
- Ville isolée.....	100	<b>51</b>	27	24	<b>49</b>	37	12	0
- Ville centre.....	100	<b>57</b>	31	26	<b>42</b>	22	20	1
- Banlieue.....	100	<b>64</b>	31	33	<b>35</b>	16	19	1
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>63</b>	32	31	<b>37</b>	14	23	0
- Nord-Ouest.....	100	<b>56</b>	27	29	<b>44</b>	25	19	0
- Nord-Est.....	100	<b>52</b>	26	26	<b>48</b>	25	23	0
- Sud-Ouest.....	100	<b>60</b>	36	24	<b>38</b>	20	18	2
- Sud-Est.....	100	<b>56</b>	32	24	<b>43</b>	21	22	1
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>59</b>	31	28	<b>41</b>	21	20	0
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>56</b>	29	27	<b>44</b>	22	22	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>68</b>	30	38	<b>32</b>	20	12	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>67</b>	34	33	<b>33</b>	25	8	0
- Non Praticant.....	100	<b>55</b>	29	26	<b>45</b>	22	23	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>63</b>	24	39	<b>37</b>	26	11	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>74</b>	42	32	<b>23</b>	11	12	3
- Non Praticant.....	100	<b>55</b>	29	26	<b>45</b>	22	23	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>59</b>	30	29	<b>41</b>	22	19	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>55</b>	27	28	<b>45</b>	22	23	0
- Non Praticant (*).....	100	<b>67</b>	54	13	<b>30</b>	19	11	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>64</b>	35	29	<b>36</b>	18	18	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>54</b>	24	30	<b>45</b>	21	24	1
- Non Praticant.....	100	<b>53</b>	29	24	<b>46</b>	25	21	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>86</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>86</b>	69	17	<b>11</b>	6	5	3
- Assez dangereux.....	100	<b>86</b>	46	40	<b>14</b>	8	6	0
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>51</b>	14	37	<b>49</b>	32	17	0
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>36</b>	15	21	<b>64</b>	28	36	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>68</b>	40	28	<b>31</b>	19	12	1
- Non.....	100	<b>54</b>	25	29	<b>46</b>	23	23	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>50</b>	22	28	<b>49</b>	22	27	1
- Les autres usagers.....	100	<b>61</b>	34	27	<b>39</b>	22	17	0
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>58</b>	31	27	<b>42</b>	22	20	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>56</b>	23	33	<b>44</b>	17	27	0
- Non utilisateur (*).....	100	<b>44</b>	21	23	<b>56</b>	24	32	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>58</b>	24	34	<b>41</b>	19	22	1
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>60</b>	33	27	<b>40</b>	24	16	0
- Non utilisateur.....	100	<b>55</b>	30	25	<b>45</b>	22	23	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>65</b>	43	22	<b>35</b>	17	18	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>53</b>	31	22	<b>47</b>	33	14	0
- Non utilisateur.....	100	<b>56</b>	28	28	<b>43</b>	21	22	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>58</b>	30	28	<b>42</b>	22	20	0
- Non.....	100	<b>53</b>	29	24	<b>45</b>	16	29	2

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?

	Total	... les camions ne vous voient pas						NSPP
		Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	51	31	20	47	23	24	2
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	51	29	22	47	26	21	2
- Femme.....	100	51	33	18	46	19	27	3
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	45	31	14	54	30	24	1
- 15 à 17 ans (*).....	100	44	32	12	56	31	25	0
- 18 à 24 ans.....	100	45	32	13	55	29	26	0
- 25 à 29 ans.....	100	47	30	17	51	30	21	2
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	54	32	22	44	21	23	2
- 30 à 39 ans.....	100	52	29	23	45	22	23	3
- 40 à 49 ans.....	100	57	35	22	42	19	23	1
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	53	31	22	44	19	25	3
- 50 à 64 ans.....	100	55	34	21	44	22	22	1
- 65 ans et plus.....	100	49	23	26	42	12	30	9
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	51	32	19	47	22	25	2
- Cadre, profession libérale.....	100	53	34	19	45	24	21	2
- Profession intermédiaire.....	100	50	31	19	48	20	28	2
<b>CSP -</b> .....	100	53	32	21	46	24	22	1
- Employé.....	100	52	39	13	47	26	21	1
- Ouvrier.....	100	53	28	25	45	22	23	2
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	52	33	19	45	19	26	3
- Cadre, profession libérale.....	100	49	33	16	49	19	30	2
- Profession intermédiaire.....	100	54	33	21	42	19	23	4
<b>CSP -</b> .....	100	55	30	25	44	23	21	1
- Employé.....	100	56	32	24	43	24	19	1
- Ouvrier.....	100	53	27	26	45	21	24	2
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	52	31	21	46	23	23	2
- Salarié.....	100	54	32	22	44	20	24	2
Dont : secteur public.....	100	54	35	19	43	19	24	3
Dont : secteur privé.....	100	54	32	22	44	20	24	2
<b>Inactif</b> .....	100	50	31	19	48	22	26	2
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	46	30	16	54	27	27	0
- Retraité.....	100	44	20	24	50	19	31	6
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	59	38	21	40	11	29	1
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	48	28	20	49	28	21	3
- BAC.....	100	52	33	19	47	18	29	1
- BAC + 2.....	100	53	33	20	47	31	16	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	49	28	21	47	24	23	4
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	53	32	21	45	21	24	2
Dont : P.S.....	100	53	30	23	46	21	25	1
Dont : Les Verts.....	100	48	35	13	51	26	25	1
- Droite.....	100	52	31	21	47	23	24	1
Dont : U.D.F (*).....	100	44	30	14	56	27	29	0
Dont : U.M.P.....	100	54	34	20	44	24	20	2
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	47	31	16	49	28	21	4

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?

	Total	... les camions ne vous voient pas						NSPP
		Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>51</b>	31	20	<b>47</b>	23	24	2
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>49</b>	31	18	<b>48</b>	19	29	3
- Ville isolée.....	100	<b>46</b>	31	15	<b>51</b>	30	21	3
- Ville centre.....	100	<b>54</b>	32	22	<b>44</b>	23	21	2
- Banlieue.....	100	<b>52</b>	31	21	<b>46</b>	23	23	2
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>54</b>	29	25	<b>43</b>	24	19	3
- Nord-Ouest.....	100	<b>47</b>	32	15	<b>51</b>	23	28	2
- Nord-Est.....	100	<b>55</b>	31	24	<b>45</b>	20	25	0
- Sud-Ouest.....	100	<b>51</b>	27	24	<b>44</b>	28	16	5
- Sud-Est.....	100	<b>51</b>	35	16	<b>47</b>	21	26	2
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>52</b>	30	22	<b>47</b>	26	21	1
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>51</b>	32	19	<b>47</b>	21	26	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>55</b>	27	28	<b>45</b>	31	14	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>40</b>	21	19	<b>60</b>	43	17	0
- Non Praticant.....	100	<b>51</b>	32	19	<b>46</b>	21	25	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>56</b>	28	28	<b>43</b>	30	13	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>51</b>	37	14	<b>46</b>	21	25	3
- Non Praticant.....	100	<b>51</b>	31	20	<b>47</b>	22	25	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>56</b>	33	23	<b>43</b>	23	20	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>50</b>	30	20	<b>48</b>	21	27	2
- Non Praticant (*).....	100	<b>42</b>	32	10	<b>53</b>	34	19	5
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>57</b>	35	22	<b>42</b>	24	18	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>53</b>	33	20	<b>45</b>	19	26	2
- Non Praticant.....	100	<b>46</b>	28	18	<b>51</b>	24	27	3
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>65</b>	50	15	<b>32</b>	19	13	3
- Assez dangereux.....	100	<b>63</b>	41	22	<b>36</b>	23	13	1
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>55</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>2</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>43</b>	19	24	<b>56</b>	37	19	1
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>42</b>	28	14	<b>55</b>	16	39	3
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>55</b>	25	30	<b>44</b>	26	18	1
- Non.....	100	<b>47</b>	29	18	<b>51</b>	24	27	2
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>45</b>	25	20	<b>54</b>	25	29	1
- Les autres usagers.....	100	<b>55</b>	35	20	<b>43</b>	22	21	2
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>52</b>	32	20	<b>46</b>	23	23	2
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>52</b>	23	29	<b>43</b>	8	35	5
- Non utilisateur (*).....	100	<b>39</b>	29	10	<b>61</b>	29	32	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>50</b>	25	25	<b>46</b>	23	23	4
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>50</b>	29	21	<b>47</b>	27	20	3
- Non utilisateur.....	100	<b>52</b>	35	17	<b>47</b>	20	27	1
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>63</b>	37	26	<b>37</b>	19	18	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>52</b>	30	22	<b>48</b>	20	28	0
- Non utilisateur.....	100	<b>50</b>	31	19	<b>47</b>	23	24	3
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>51</b>	31	20	<b>47</b>	23	24	2
- Non.....	100	<b>54</b>	33	21	<b>41</b>	16	25	5

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence



**Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?**

	... les bus qui circulent à côté de vous vous frôlent de très près							
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	45	30	15	54	16	38	1
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	46	32	14	53	18	35	1
- Femme.....	100	44	27	17	54	13	41	2
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	52	28	24	48	21	27	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	33	22	11	67	27	40	0
- 18 à 24 ans.....	100	55	28	27	45	22	23	0
- 25 à 29 ans.....	100	62	33	29	38	16	22	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	40	28	12	58	15	43	2
- 30 à 39 ans.....	100	43	28	15	55	14	41	2
- 40 à 49 ans.....	100	37	29	8	63	17	46	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	44	32	12	53	12	41	3
- 50 à 64 ans.....	100	50	38	12	48	10	38	2
- 65 ans et plus.....	100	32	19	13	65	17	48	3
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	46	31	15	53	15	38	1
- Cadre, profession libérale.....	100	50	36	14	49	11	38	1
- Profession intermédiaire.....	100	42	27	15	57	19	38	1
<b>CSP -</b> .....	100	47	29	18	52	19	33	1
- Employé.....	100	51	32	19	49	20	29	0
- Ouvrier.....	100	45	27	18	54	19	35	1
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	46	34	12	52	12	40	2
- Cadre, profession libérale.....	100	42	31	11	58	7	51	0
- Profession intermédiaire.....	100	49	36	13	49	16	33	2
<b>CSP -</b> .....	100	45	24	21	54	19	35	1
- Employé.....	100	43	26	17	56	21	35	1
- Ouvrier.....	100	49	22	27	51	16	35	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	44	28	16	55	15	40	1
- Salarié.....	100	46	29	17	53	15	38	1
Dont : secteur public.....	100	46	31	15	53	15	38	1
Dont : secteur privé.....	100	45	28	17	54	16	38	1
<b>Inactif</b> .....	100	45	30	15	53	17	36	2
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	50	28	22	50	22	28	0
- Retraité.....	100	36	22	14	61	17	44	3
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	42	28	14	57	13	44	1
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	42	30	12	57	19	38	1
- BAC.....	100	44	25	19	55	16	39	1
- BAC + 2.....	100	46	35	11	51	18	33	3
- Supérieur à Bac +2.....	100	54	32	22	44	10	34	2
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	47	29	18	52	13	39	1
Dont : P.S.....	100	46	27	19	53	14	39	1
Dont : Les Verts.....	100	46	31	15	53	6	47	1
- Droite.....	100	45	32	13	52	15	37	3
Dont : U.D.F (*).....	100	46	40	6	54	20	34	0
Dont : U.M.P.....	100	46	31	15	50	15	35	4
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	37	23	14	63	26	37	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?

	... les bus qui circulent à côté de vous vous frôlent de très près							
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>45</b>	30	15	<b>54</b>	16	38	1
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>33</b>	21	12	<b>66</b>	12	54	1
- Ville isolée.....	100	<b>42</b>	25	17	<b>57</b>	16	41	1
- Ville centre.....	100	<b>47</b>	31	16	<b>53</b>	20	33	0
- Banlieue.....	100	<b>52</b>	35	17	<b>46</b>	16	30	2
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>51</b>	33	18	<b>47</b>	14	33	2
- Nord-Ouest.....	100	<b>45</b>	29	16	<b>55</b>	15	40	0
- Nord-Est.....	100	<b>42</b>	28	14	<b>57</b>	15	42	1
- Sud-Ouest.....	100	<b>46</b>	25	21	<b>52</b>	19	33	2
- Sud-Est.....	100	<b>42</b>	32	10	<b>55</b>	18	37	3
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>46</b>	29	17	<b>53</b>	18	35	1
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>44</b>	30	14	<b>54</b>	14	40	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>61</b>	32	29	<b>39</b>	22	17	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>32</b>	21	11	<b>68</b>	46	22	0
- Non Praticant.....	100	<b>44</b>	30	14	<b>54</b>	13	41	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>47</b>	27	20	<b>52</b>	31	21	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>65</b>	31	34	<b>35</b>	14	21	0
- Non Praticant.....	100	<b>43</b>	30	13	<b>56</b>	14	42	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>50</b>	31	19	<b>49</b>	17	32	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>41</b>	27	14	<b>57</b>	14	43	2
- Non Praticant (*).....	100	<b>46</b>	41	5	<b>54</b>	26	28	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>46</b>	30	16	<b>53</b>	18	35	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>41</b>	29	12	<b>58</b>	14	44	1
- Non Praticant.....	100	<b>46</b>	29	17	<b>52</b>	16	36	2
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>2</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>53</b>	45	8	<b>45</b>	9	36	2
- Assez dangereux.....	100	<b>50</b>	36	14	<b>48</b>	11	37	2
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>39</b>	15	24	<b>61</b>	28	33	0
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>42</b>	23	19	<b>58</b>	14	44	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>48</b>	31	17	<b>52</b>	16	36	0
- Non.....	100	<b>42</b>	27	15	<b>57</b>	18	39	1
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>45</b>	30	15	<b>55</b>	12	43	0
- Les autres usagers.....	100	<b>46</b>	30	16	<b>53</b>	18	35	1
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>45</b>	31	14	<b>54</b>	15	39	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>43</b>	19	24	<b>57</b>	16	41	0
- Non utilisateur (*).....	100	<b>37</b>	17	20	<b>60</b>	30	30	3
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>45</b>	29	16	<b>53</b>	23	30	2
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>45</b>	28	17	<b>53</b>	20	33	2
- Non utilisateur.....	100	<b>44</b>	30	14	<b>55</b>	11	44	1
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>47</b>	39	8	<b>53</b>	15	38	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>41</b>	26	15	<b>56</b>	26	30	3
- Non utilisateur.....	100	<b>45</b>	29	16	<b>54</b>	15	39	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>45</b>	31	14	<b>54</b>	16	38	1
- Non.....	100	<b>48</b>	17	31	<b>49</b>	11	38	3

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?**

	... les piétons jaillissent sous vos roues							
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>26</b>	11	15	<b>74</b>	26	48	0
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	<b>27</b>	10	17	<b>73</b>	27	46	0
- Femme.....	100	<b>23</b>	11	12	<b>76</b>	25	51	1
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	<b>28</b>	11	17	<b>72</b>	21	51	0
- 18 à 24 ans.....	100	<b>26</b>	15	11	<b>74</b>	25	49	0
- 25 à 29 ans.....	100	<b>35</b>	19	16	<b>65</b>	24	41	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>79</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
- 30 à 39 ans.....	100	<b>22</b>	8	14	<b>77</b>	26	51	1
- 40 à 49 ans.....	100	<b>18</b>	4	14	<b>82</b>	34	48	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>48</b>	<b>1</b>
- 50 à 64 ans.....	100	<b>27</b>	15	12	<b>72</b>	22	50	1
- 65 ans et plus.....	100	<b>34</b>	9	25	<b>66</b>	24	42	0
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>26</b>	12	14	<b>74</b>	33	41	0
- Profession intermédiaire.....	100	<b>19</b>	6	13	<b>80</b>	33	47	1
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>72</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>20</b>	10	10	<b>80</b>	26	54	0
- Ouvrier.....	100	<b>32</b>	18	14	<b>68</b>	21	47	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>78</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	<b>26</b>	9	17	<b>74</b>	37	37	0
- Profession intermédiaire.....	100	<b>20</b>	7	13	<b>79</b>	33	46	1
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	<b>25</b>	12	13	<b>74</b>	29	45	1
- Ouvrier.....	100	<b>26</b>	9	17	<b>74</b>	22	52	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>48</b>	<b>0</b>
- Salarié.....	100	<b>24</b>	10	14	<b>75</b>	29	46	1
Dont : secteur public.....	100	<b>20</b>	7	13	<b>79</b>	28	51	1
Dont : secteur privé.....	100	<b>25</b>	10	15	<b>74</b>	29	45	1
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>72</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>0</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	<b>24</b>	15	9	<b>76</b>	24	52	0
- Retraité.....	100	<b>33</b>	10	23	<b>67</b>	22	45	0
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	<b>28</b>	11	17	<b>72</b>	22	50	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	<b>24</b>	12	12	<b>76</b>	26	50	0
- BAC.....	100	<b>28</b>	14	14	<b>72</b>	22	50	0
- BAC + 2.....	100	<b>25</b>	8	17	<b>75</b>	25	50	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	<b>22</b>	6	16	<b>77</b>	36	41	1
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	<b>26</b>	9	17	<b>73</b>	25	48	1
Dont : P.S.....	100	<b>29</b>	11	18	<b>70</b>	23	47	1
Dont : Les Verts.....	100	<b>10</b>	3	7	<b>90</b>	32	58	0
- Droite.....	100	<b>22</b>	12	10	<b>78</b>	27	51	0
Dont : U.D.F (*).....	100	<b>25</b>	14	11	<b>75</b>	24	51	0
Dont : U.M.P.....	100	<b>20</b>	12	8	<b>80</b>	31	49	0
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	<b>27</b>	8	19	<b>73</b>	21	52	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Vous personnellement, vous êtes-vous déjà senti en danger sur votre vélo parce que... ?

	... les piétons jaillissent sous vos roues							
	Total	Souvent / De temps en temps	Souvent	De temps en temps	Rarement / Jamais	Rarement	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>26</b>	11	15	<b>74</b>	26	48	0
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>18</b>	9	9	<b>81</b>	17	64	1
- Ville isolée.....	100	<b>29</b>	11	18	<b>71</b>	26	45	0
- Ville centre.....	100	<b>25</b>	11	14	<b>75</b>	34	41	0
- Banlieue.....	100	<b>30</b>	12	18	<b>70</b>	26	44	0
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>26</b>	10	16	<b>73</b>	33	40	1
- Nord-Ouest.....	100	<b>23</b>	10	13	<b>76</b>	23	53	1
- Nord-Est.....	100	<b>28</b>	12	16	<b>72</b>	21	51	0
- Sud-Ouest.....	100	<b>29</b>	13	16	<b>71</b>	34	37	0
- Sud-Est.....	100	<b>22</b>	9	13	<b>78</b>	23	55	0
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>30</b>	9	21	<b>70</b>	24	46	0
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>23</b>	12	11	<b>77</b>	27	50	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>24</b>	10	14	<b>76</b>	29	47	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>25</b>	14	11	<b>75</b>	45	30	0
- Non Pratiquant.....	100	<b>26</b>	11	15	<b>74</b>	24	50	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>25</b>	9	16	<b>75</b>	36	39	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>42</b>	23	19	<b>58</b>	29	29	0
- Non Pratiquant.....	100	<b>24</b>	10	14	<b>75</b>	24	51	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>30</b>	9	21	<b>70</b>	27	43	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>22</b>	11	11	<b>77</b>	25	52	1
- Non Pratiquant (*).....	100	<b>36</b>	26	10	<b>64</b>	23	41	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>29</b>	8	21	<b>71</b>	29	42	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>23</b>	11	12	<b>77</b>	28	49	0
- Non Pratiquant.....	100	<b>25</b>	13	12	<b>74</b>	21	53	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux.....	100	<b>30</b>	13	17	<b>69</b>	27	42	1
- Très dangereux (*).....	100	<b>24</b>	13	11	<b>74</b>	21	53	2
- Assez dangereux.....	100	<b>32</b>	12	20	<b>68</b>	30	38	0
- Pas dangereux.....	100	<b>21</b>	8	13	<b>79</b>	27	52	0
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>20</b>	6	14	<b>80</b>	35	45	0
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>23</b>	10	13	<b>77</b>	16	61	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>36</b>	17	19	<b>64</b>	26	38	0
- Non.....	100	<b>22</b>	8	14	<b>78</b>	28	50	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>23</b>	11	12	<b>77</b>	21	56	0
- Les autres usagers.....	100	<b>27</b>	11	16	<b>73</b>	28	45	0
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>26</b>	12	14	<b>74</b>	26	48	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>28</b>	10	18	<b>72</b>	21	51	0
- Non utilisateur (*).....	100	<b>21</b>	5	16	<b>79</b>	30	49	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>35</b>	14	21	<b>64</b>	27	37	1
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>22</b>	9	13	<b>78</b>	28	50	0
- Non utilisateur.....	100	<b>24</b>	11	13	<b>76</b>	23	53	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier (*).....	100	<b>22</b>	9	13	<b>78</b>	20	58	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>18</b>	11	7	<b>82</b>	20	62	0
- Non utilisateur.....	100	<b>26</b>	11	15	<b>74</b>	27	47	0
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>25</b>	11	14	<b>75</b>	26	49	0
- Non.....	100	<b>37</b>	11	26	<b>63</b>	18	45	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Finalement, à propos du vélo, vous diriez plutôt... ?**

*Question posée à ceux qui font du vélo au moins  
une ou deux fois par mois, soit 40% de la population*

	%
- ... le vélo, j'en ai assez.....	<b>5</b>
- ... je ne suis pas prêt de m'en laisser .....	<b>95</b>
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

Enfin, à propos du vélo, vous diriez plutôt... ?

	Total	... le vélo, j'en ai assez	... je ne suis pas prêt de m'en laisser	NSPP
ENSEMBLE.....	100	5	95	0
<b>Sexe</b>				
- Homme.....	100	4	96	0
- Femme.....	100	6	94	0
<b>Age</b>				
<b>Moins de 30 ans.....</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	0	100	0
- 18 à 29 ans.....	100	10	90	0
<b>De 30 à 49 ans.....</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>0</b>
- 30 à 39 ans.....	100	2	98	0
- 40 à 49 ans.....	100	2	98	0
<b>50 ans ou plus.....</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>0</b>
- 50 à 64 ans.....	100	3	96	1
- 65 ans et plus.....	100	11	89	0
<b>Profession du chef de famille</b>				
<b>CSP +.....</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	3	96	1
- Profession intermédiaire.....	100	4	96	0
<b>CSP -.....</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	9	91	0
- Ouvrier.....	100	3	97	0
<b>Profession de l'intervisé(e)</b>				
<b>CSP +.....</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	2	97	1
- Profession intermédiaire.....	100	2	98	0
<b>CSP -.....</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	4	96	0
- Ouvrier.....	100	0	100	0
<b>Statut</b>				
<b>Actif.....</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>0</b>
- Salarié.....	100	2	98	0
Dont : secteur public.....	100	2	98	0
Dont : secteur privé.....	100	3	97	0
<b>Inactif.....</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>0</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	8	92	0
- Retraité.....	100	10	90	0
<b>Niveau de diplôme</b>				
- Sans diplôme/Primaire.....	100	5	95	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	4	96	0
- BAC.....	100	6	94	0
- BAC + 2.....	100	4	96	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	4	95	1
<b>Proximité politique</b>				
- Gauche.....	100	6	94	0
Dont : P.S.....	100	4	96	0
Dont : Les Verts (*).....	100	7	93	0
- Droite.....	100	6	94	0
Dont : U.M.P.....	100	5	94	1
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	1	99	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Enfin, à propos du vélo, vous diriez plutôt... ?

	Total	... le vélo, j'en ai assez	... je ne suis pas prêt de m'en laisser	NSPP
ENSEMBLE.....	100	5	95	0
<b>Type de commune</b>				
- Commune rurale.....	100	1	99	0
- Ville isolée (*).....	100	9	91	0
- Ville centre.....	100	6	94	0
- Banlieue.....	100	5	94	1
<b>Région</b>				
- Ile de France.....	100	3	97	0
- Nord-Ouest.....	100	6	94	0
- Nord-Est.....	100	1	99	0
- Sud-Ouest.....	100	11	89	0
- Sud-Est.....	100	4	95	1
<b>Pratique du vélo</b>				
- Cycliste régulier.....	100	3	97	0
- Cycliste occasionnel.....	100	6	94	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>				
- Pratique régulière/occasionnelle.....	100	8	92	0
- Non Pratiquant.....	100	4	96	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>				
- Pratique régulière.....	100	3	97	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	0	100	0
- Non Pratiquant.....	100	5	95	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>				
- Pratique régulière.....	100	2	98	0
- Pratique occasionnelle.....	100	7	93	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>				
- Pratique régulière.....	100	2	98	0
- Pratique occasionnelle.....	100	6	94	0
- Non Pratiquant.....	100	8	92	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>				
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>0</b>
- Très dangereux (*).....	100	8	92	0
- Assez dangereux.....	100	8	92	0
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	2	98	0
- Pas dangereux du tout.....	100	5	94	1
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>				
- Oui.....	100	4	96	0
- Non.....	100	5	95	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>				
- Les cyclistes.....	100	7	92	1
- Les autres usagers.....	100	4	96	0
<b>Utilisateur de voiture</b>				
- Utilisateur.....	100	5	95	0
- Non utilisateur (*).....	100	5	95	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>				
- Utilisateur régulier.....	100	4	96	0
- Utilisateur occasionnel.....	100	9	91	0
- Non utilisateur.....	100	3	97	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>				
- Utilisateur.....	100	10	89	1
- Non utilisateur.....	100	4	96	0
<b>Possède un vélo</b>				
- Oui.....	100	4	96	0
- Non.....	100	11	89	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Quelles sont les deux raisons principales qui pourraient vous inciter à faire du vélo ?**

*Question posée à ceux qui ne font jamais de vélo, soit 40% de la population*

	%
- Qu'il y ait plus de pistes cyclables .....	<b>42</b>
- Qu'il soit moins dangereux de faire du vélo en ville .....	<b>20</b>
- Qu'il y ait moins de vols de vélo .....	<b>16</b>
- Qu'il y ait plus d'endroits pour garer son vélo .....	<b>9</b>
- Que les vélos soient moins chers .....	<b>8</b>
- Que les vélos soient plus confortables .....	<b>6</b>
- Aucune de ces raisons .....	<b>35</b>
- Ne se prononcent pas .....	<b>1</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>(1)</b>

**(1) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.**



Quelles sont les deux raisons principales qui pourraient vous inciter à faire du vélo ?

	Qu'il y ait plus de pistes cyclables	Qu'il soit moins dangereux de faire du vélo en ville	Qu'il y ait moins de vols de vélo	Qu'il y ait plus d'endroits pour garer son vélo	Que les vélos soient moins chers	Que les vélos soient plus confortables	Aucune de ces raisons	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	42	20	16	9	8	6	35	1
<b>Sexe</b>								
- Homme .....	38	20	14	9	8	3	41	2
- Femme .....	45	21	17	9	8	8	31	0
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>0</b>
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>1</b>
- 30 à 39 ans .....	49	26	17	12	9	12	25	0
- 40 à 49 ans .....	45	26	25	6	8	3	30	2
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>2</b>
- 50 à 64 ans .....	45	25	8	10	11	8	33	2
- 65 à 74 ans .....	55	21	13	10	0	4	31	3
- 75 ans et plus .....	31	8	11	8	6	0	55	1
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale (*) .....	47	48	19	3	7	6	18	3
- Profession intermédiaire (*) .....	40	25	18	14	11	11	25	0
<b>CSP -</b> .....	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>2</b>
- Employé (*) .....	41	31	18	16	15	16	18	4
- Ouvrier .....	36	21	22	2	11	8	36	1
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>
- Profession intermédiaire (*) .....	31	30	11	19	7	6	34	0
<b>CSP -</b> .....	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>2</b>
- Employé .....	39	28	15	5	14	20	22	4
- Ouvrier .....	40	17	24	3	9	2	41	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>
- Salarié .....	40	24	16	8	12	8	33	2
Dont : secteur public (*) .....	60	45	18	8	7	6	12	0
Dont : secteur privé .....	34	19	16	7	13	8	38	2
<b>Inactif</b> .....	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens (*) .....	29	15	23	9	13	9	38	0
- Retraité .....	44	16	12	9	3	2	42	1
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire .....	42	12	19	8	3	5	39	1
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P .....	43	21	16	10	12	7	36	1
- BAC .....	36	26	11	7	9	6	36	0
- BAC + 2 (*) .....	59	24	13	8	15	3	25	0
- Supérieur à Bac +2 .....	42	38	11	9	1	5	27	3
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche .....	40	28	11	9	8	6	36	2
Dont : P.S. ....	39	30	11	8	9	7	35	2
- Droite .....	46	16	16	7	8	4	37	1
Dont : U.M.P .....	44	20	17	8	6	4	41	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	40	17	15	6	5	8	36	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Quelles sont les deux raisons principales qui pourraient vous inciter à faire du vélo ?

	Qu'il y ait plus de pistes cyclables	Qu'il soit moins dangereux de faire du vélo en ville	Qu'il y ait moins de vols de vélo	Qu'il y ait plus d'endroits pour garer son vélo	Que les vélos soient moins chers	Que les vélos soient plus confortables	Aucune de ces raisons	NSPP
ENSEMBLE .....	42	20	16	9	8	6	35	1
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale .....	46	15	18	10	7	4	36	0
- Ville isolée (*) .....	45	11	16	16	8	11	26	0
- Ville centre .....	37	26	14	8	7	5	39	1
- Banlieue .....	43	21	15	7	9	6	34	3
<b>Région</b>								
- Ile de France .....	38	29	9	4	11	4	37	1
- Nord-Ouest .....	51	18	22	10	9	4	31	0
- Nord-Est .....	40	17	14	17	5	10	31	3
- Sud-Ouest (*) .....	53	22	15	7	14	6	27	0
- Sud-Est .....	35	20	16	6	5	5	44	1
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes .....	49	20	12	12	4	7	34	0
- Les autres usagers .....	39	23	17	7	11	6	34	1
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur .....	44	21	17	9	7	6	34	1
- Non utilisateur .....	29	18	11	7	12	6	44	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier .....	44	25	17	13	8	4	31	0
- Utilisateur occasionnel .....	39	23	14	9	5	7	34	3
- Non utilisateur .....	42	17	16	7	9	6	38	1
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur (*) .....	37	21	26	11	4	9	33	0
- Non utilisateur .....	42	20	15	9	8	5	36	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui .....	49	25	17	13	4	8	25	1
- Non .....	38	18	15	7	10	5	41	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Selon vous, est-il essentiel, plutôt important, plutôt pas important ou pas important du tout que l'on facilite l'accès des vélos dans les transports en commun ?**

*Question posée à ceux qui font du vélo au moins une ou deux fois par mois, soit 40% de la population*

	%
<b>Important .....</b>	<b>71</b>
- Essentiel.....	23
- Plutôt important.....	48
<b>Pas important .....</b>	<b>27</b>
- Plutôt pas important .....	15
- Pas important du tout.....	12
- Ne se prononcent pas .....	<b>2</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

**Selon vous, est-il essentiel, plutôt important, plutôt pas important ou pas important du tout que l'on facilite l'accès des vélos dans les transports en commun ?**

	Total	Important	Essentiel	Plutôt important	Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	71	23	48	27	15	12	2
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	69	21	48	29	16	13	2
- Femme.....	100	74	25	49	24	14	10	2
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	79	24	55	21	17	4	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	85	20	65	15	15	0	0
- 18 à 29 ans.....	100	75	25	50	25	18	7	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	69	19	50	28	12	16	3
- 30 à 39 ans.....	100	75	22	53	22	7	15	3
- 40 à 49 ans.....	100	62	15	47	34	16	18	4
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	68	28	40	29	17	12	3
- 50 à 64 ans.....	100	73	29	44	25	15	10	2
- 65 ans et plus.....	100	58	26	32	39	22	17	3
<b>Profession du chef de famille</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	76	19	57	23	12	11	1
- Cadre, profession libérale.....	100	80	20	60	19	8	11	1
- Profession intermédiaire.....	100	73	19	54	25	14	11	2
<b>CSP -</b> .....	100	73	22	51	26	14	12	1
- Employé.....	100	70	19	51	30	9	21	0
- Ouvrier.....	100	76	24	52	23	17	6	1
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	75	21	54	24	8	16	1
- Cadre, profession libérale.....	100	75	22	53	23	6	17	2
- Profession intermédiaire.....	100	76	20	56	24	10	14	0
<b>CSP -</b> .....	100	70	20	50	28	13	15	2
- Employé.....	100	70	26	44	30	11	19	0
- Ouvrier.....	100	71	13	58	25	14	11	4
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	74	21	53	25	10	15	1
- Salarié.....	100	74	22	52	24	10	14	2
Dont : secteur public.....	100	80	28	52	19	10	9	1
Dont : secteur privé.....	100	71	19	52	27	11	16	2
<b>Inactif</b> .....	100	66	24	42	30	21	9	4
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	83	26	57	17	15	2	0
- Retraité.....	100	52	25	27	43	23	20	5
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	63	25	38	29	15	14	8
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	64	20	44	34	19	15	2
- BAC.....	100	74	25	49	26	19	7	0
- BAC + 2.....	100	81	16	65	17	6	11	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	86	27	59	14	6	8	0
<b>Proximité politique</b>								
- Gauche.....	100	73	23	50	23	9	14	4
Dont : P.S.....	100	68	20	48	28	11	17	4
Dont : Les Verts (*).....	100	85	36	49	15	6	9	0
- Droite.....	100	69	20	49	30	20	10	1
Dont : U.M.P.....	100	69	19	50	29	22	7	2
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	74	29	45	23	10	13	3

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Selon vous, est-il essentiel, plutôt important, plutôt pas important ou pas important du tout que l'on facilite l'accès des vélos dans les transports en commun ?**

	Total	Important	Essentiel	Plutôt important	Pas important	Plutôt pas important	Pas important du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>71</b>	23	48	<b>27</b>	15	12	2
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>77</b>	20	57	<b>21</b>	12	9	2
- Ville isolée (*).....	100	<b>77</b>	42	35	<b>23</b>	6	17	0
- Ville centre.....	100	<b>62</b>	23	39	<b>33</b>	18	15	5
- Banlieue.....	100	<b>72</b>	19	53	<b>27</b>	17	10	1
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>70</b>	21	49	<b>30</b>	19	11	0
- Nord-Ouest.....	100	<b>66</b>	24	42	<b>32</b>	17	15	2
- Nord-Est.....	100	<b>75</b>	19	56	<b>24</b>	11	13	1
- Sud-Ouest.....	100	<b>68</b>	27	41	<b>27</b>	21	6	5
- Sud-Est.....	100	<b>74</b>	25	49	<b>22</b>	11	11	4
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>72</b>	27	45	<b>25</b>	15	10	3
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>70</b>	17	53	<b>29</b>	15	14	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière/occasionnelle.....	100	<b>85</b>	29	56	<b>15</b>	8	7	0
- Non Praticquant.....	100	<b>68</b>	22	46	<b>29</b>	16	13	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>76</b>	31	45	<b>24</b>	12	12	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>68</b>	19	49	<b>26</b>	17	9	6
- Non Praticquant.....	100	<b>71</b>	22	49	<b>27</b>	15	12	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>72</b>	25	47	<b>26</b>	17	9	2
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>73</b>	20	53	<b>26</b>	14	12	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>69</b>	25	44	<b>28</b>	16	12	3
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>73</b>	17	56	<b>26</b>	14	12	1
- Non Praticquant.....	100	<b>71</b>	26	45	<b>27</b>	15	12	2
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux.....	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>65</b>	21	44	<b>35</b>	15	20	0
- Assez dangereux.....	100	<b>79</b>	33	46	<b>21</b>	13	8	0
- Pas dangereux.....	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>77</b>	21	56	<b>21</b>	11	10	2
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>72</b>	22	50	<b>26</b>	11	15	2
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>70</b>	26	44	<b>26</b>	14	12	4
- Non.....	100	<b>71</b>	22	49	<b>27</b>	15	12	2
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>72</b>	22	50	<b>28</b>	18	10	0
- Les autres usagers.....	100	<b>73</b>	24	49	<b>25</b>	13	12	2
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur.....	100	<b>70</b>	22	48	<b>28</b>	15	13	2
- Non utilisateur (*).....	100	<b>82</b>	30	52	<b>18</b>	15	3	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>70</b>	25	45	<b>28</b>	18	10	2
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>78</b>	24	54	<b>19</b>	8	11	3
- Non utilisateur.....	100	<b>67</b>	21	46	<b>31</b>	18	13	2
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur.....	100	<b>68</b>	23	45	<b>26</b>	15	11	6
- Non utilisateur.....	100	<b>71</b>	23	48	<b>27</b>	15	12	2
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>72</b>	23	49	<b>26</b>	15	11	2
- Non.....	100	<b>44</b>	13	31	<b>46</b>	27	19	10

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

### **III. Le vélo dans la cité**

**QUESTION - Selon vous, dans votre commune, y a-t-il trop, juste comme il faut ou pas assez de pistes cyclables ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
- Trop.....	<b>1</b>
- Juste comme il faut .....	<b>23</b>
- Pas assez.....	<b>73</b>
- Ne se prononcent pas .....	<b>3</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

**Selon vous, dans votre commune, y a-t-il trop, juste comme il faut ou pas assez de pistes cyclables ?**

	Total	Trop	Juste comme il faut	Pas assez	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	1	23	73	3
<b>Sexe</b>					
- Homme.....	100	2	25	69	4
- Femme.....	100	1	20	76	3
<b>Age</b>					
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	1	27	70	2
- 15 à 17 ans (*).....	100	2	30	65	3
- 18 à 24 ans.....	100	2	29	66	3
- 25 à 29 ans.....	100	0	21	79	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	1	23	74	2
- 30 à 39 ans.....	100	1	28	69	2
- 40 à 49 ans.....	100	1	18	79	2
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	2	20	73	5
- 50 à 64 ans.....	100	1	18	75	6
- 65 à 74 ans.....	100	2	18	76	4
- 75 ans et plus.....	100	2	24	68	6
<b>Profession du chef de famille</b>					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	3	22	67	8
<b>CSP +</b> .....	100	1	33	64	2
- Cadre, profession libérale.....	100	1	35	62	2
- Profession intermédiaire.....	100	1	31	65	3
<b>CSP -</b> .....	100	1	19	79	1
- Employé.....	100	2	13	84	1
- Ouvrier.....	100	0	22	76	2
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>					
<b>CSP +</b> .....	100	0	28	70	2
- Cadre, profession libérale.....	100	1	27	70	2
- Profession intermédiaire.....	100	0	28	70	2
<b>CSP -</b> .....	100	1	19	78	2
- Employé.....	100	1	19	78	2
- Ouvrier.....	100	1	18	78	3
<b>Statut</b>					
<b>Actif</b> .....	100	1	23	73	3
- Travaille à son compte (*).....	100	0	31	57	12
- Salarié.....	100	1	22	75	2
Dont : secteur public.....	100	0	15	83	2
Dont : secteur privé.....	100	1	24	73	2
- Chômeur (*).....	100	0	30	70	0
<b>Inactif</b> .....	100	2	22	73	3
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	3	27	68	2
- Femme au foyer (*).....	100	0	13	87	0
- Retraité.....	100	2	21	71	6
<b>Niveau de diplôme</b>					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	2	18	75	5
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	1	24	72	3
- BAC.....	100	1	24	73	2
- BAC + 2.....	100	1	28	69	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	1	23	73	3
<b>Proximité politique</b>					
- Extrême Gauche.....	100	2	21	72	5
- Gauche.....	100	1	20	77	2
Dont : P.C. (*).....	100	0	19	74	7
Dont : P.S.....	100	1	19	78	2
Dont : Les Verts.....	100	0	24	75	1
- Droite.....	100	1	23	73	3
Dont : U.D.F (*).....	100	0	21	78	1
Dont : U.M.P.....	100	1	23	72	4
Dont : R.P.F./M.P.F (*).....	100	0	26	72	2
- Front National/M.N.R (*).....	100	4	30	64	2
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	1	26	67	6

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence



**Selon vous, dans votre commune, y a-t-il trop, juste comme il faut ou pas assez de pistes cyclables ?**

	Total	Trop	Juste comme il faut	Pas assez	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	1	23	73	3
<b>Type de commune</b>					
- Commune rurale.....	100	0	21	72	7
- Ville isolée.....	100	0	30	67	3
- Ville centre.....	100	3	18	77	2
- Banlieue.....	100	0	27	71	2
<b>Région</b>					
- Ile de France.....	100	2	23	72	3
- Nord-Ouest.....	100	2	24	73	1
- Nord-Est.....	100	1	26	68	5
- Sud-Ouest.....	100	1	24	71	4
- Sud-Est.....	100	1	17	78	4
<b>Pratique du vélo</b>					
- Cycliste régulier.....	100	0	27	72	1
- Cycliste occasionnel.....	100	1	24	72	3
- Non cycliste.....	100	2	20	74	4
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>					
- Pratique régulière.....	100	0	24	73	3
- Pratique occasionnelle (*).....	100	0	16	84	0
- Non Praticant.....	100	0	26	71	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>					
- Pratique régulière.....	100	0	20	76	4
- Pratique occasionnelle.....	100	0	20	80	0
- Non Praticant.....	100	0	26	71	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>					
- Pratique régulière.....	100	1	26	72	1
- Pratique occasionnelle.....	100	0	26	71	3
- Non Praticant (*).....	100	0	12	85	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>					
- Pratique régulière.....	100	1	26	72	1
- Pratique occasionnelle.....	100	1	22	73	4
- Non Praticant.....	100	0	26	71	3
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>					
- Dangereux.....	100	1	13	86	0
- Très dangereux (*).....	100	0	2	96	2
- Assez dangereux.....	100	1	18	81	0
- Pas dangereux.....	100	0	28	70	2
- Pas vraiment dangereux.....	100	0	33	66	1
- Pas dangereux du tout.....	100	0	22	75	3
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>					
- Oui.....	100	0	25	71	4
- Non.....	100	1	26	71	2
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>					
- Les cyclistes.....	100	2	27	67	4
- Les autres usagers.....	100	1	21	76	2
<b>Utilisateur de voiture</b>					
- Utilisateur régulier.....	100	1	24	72	3
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	0	20	77	3
- Non utilisateur.....	100	3	17	76	4
<b>Utilisateur de transports en commun</b>					
- Utilisateur régulier.....	100	3	22	73	2
- Utilisateur occasionnel.....	100	1	23	74	2
- Non utilisateur.....	100	1	23	72	4
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>					
- Utilisateur régulier.....	100	3	15	81	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	0	21	78	1
- Non utilisateur.....	100	1	24	72	3
<b>Possède un vélo</b>					
- Oui.....	100	1	25	72	2
- Non.....	100	3	18	74	5

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Avez-vous le sentiment que les conducteurs respectent les pistes cyclables en évitant d'y rouler ou de s'y garer ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
<b>Oui</b> .....	<b>47</b>
- Oui, toujours.....	10
- Oui, la plupart du temps.....	37
<b>Non</b> .....	<b>50</b>
- Non, pas toujours.....	37
- Non, jamais .....	13
- Ne se prononcent pas .....	3
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

**Avez-vous le sentiment que les conducteurs respectent les pistes cyclables en évitant d'y rouler ou de s'y garer ?**

	Total	Oui	Oui, toujours	Oui, la plupart du temps	Non	Non, pas toujours	Non, jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	47	10	37	50	37	13	3
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	50	12	38	48	34	14	2
- Femme.....	100	45	9	36	51	40	11	4
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	51	11	40	49	39	10	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	69	14	55	31	29	2	0
- 18 à 24 ans.....	100	43	11	32	57	45	12	0
- 25 à 29 ans.....	100	53	10	43	47	35	12	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	47	10	37	51	37	14	2
- 30 à 39 ans.....	100	51	14	37	47	34	13	2
- 40 à 49 ans.....	100	43	6	37	56	40	16	1
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	45	10	35	49	37	12	6
- 50 à 64 ans.....	100	47	11	36	48	39	9	5
- 65 à 74 ans.....	100	42	11	31	55	42	13	3
- 75 ans et plus.....	100	43	6	37	46	29	17	11
<b>Profession du chef de famille</b>								
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	40	3	37	52	40	12	8
<b>CSP +</b> .....	100	49	11	38	50	39	11	1
- Cadre, profession libérale.....	100	44	12	32	54	39	15	2
- Profession intermédiaire.....	100	52	10	42	47	39	8	1
<b>CSP -</b> .....	100	51	12	39	48	33	15	1
- Employé.....	100	52	7	45	48	33	15	0
- Ouvrier.....	100	50	14	36	48	33	15	2
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	44	7	37	53	41	12	3
- Cadre, profession libérale.....	100	42	11	31	54	40	14	4
- Profession intermédiaire.....	100	46	6	40	52	42	10	2
<b>CSP -</b> .....	100	48	12	36	51	36	15	1
- Employé.....	100	49	9	40	49	35	14	2
- Ouvrier.....	100	46	14	32	53	38	15	1
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	47	11	36	51	38	13	2
- Travaille à son compte (*).....	100	43	12	31	52	43	9	5
- Salarié.....	100	47	10	37	51	38	13	2
Dont : secteur public.....	100	40	6	34	59	44	15	1
Dont : secteur privé.....	100	49	11	38	49	37	12	2
- Chômeur (*).....	100	53	19	34	47	28	19	0
<b>Inactif</b> .....	100	47	10	37	49	38	11	4
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	48	11	37	52	41	11	0
- Femme au foyer (*).....	100	62	12	50	38	33	5	0
- Retraité.....	100	42	8	34	51	39	12	7
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	48	13	35	47	34	13	5
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	49	10	39	48	36	12	3
- BAC.....	100	45	11	34	54	42	12	1
- BAC + 2.....	100	50	7	43	48	36	12	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	42	8	34	55	41	14	3
<b>Proximité politique</b>								
- Extrême Gauche.....	100	48	11	37	50	35	15	2
- Gauche.....	100	44	6	38	54	41	13	2
Dont : P.C. (*).....	100	48	6	42	42	28	14	10
Dont : P.S.....	100	43	6	37	55	41	14	2
Dont : Les Verts.....	100	45	9	36	55	46	9	0
- Droite.....	100	43	11	32	53	42	11	4
Dont : U.D.F. (*).....	100	39	13	26	58	50	8	3
Dont : U.M.P.....	100	45	11	34	51	39	12	4
Dont : R.P.F./M.P.F. (*).....	100	37	2	35	63	49	14	0
- Front National/M.N.R. (*).....	100	56	9	47	43	23	20	1
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	56	17	39	40	29	11	4

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Avez-vous le sentiment que les conducteurs respectent les pistes cyclables en évitant d'y rouler ou de s'y garer ?

	Total	Oui	Oui, toujours	Oui, la plupart du temps	Non	Non, pas toujours	Non, jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>47</b>	10	37	<b>50</b>	37	13	3
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>43</b>	9	34	<b>52</b>	40	12	5
- Ville isolée.....	100	<b>58</b>	11	47	<b>40</b>	33	7	2
- Ville centre.....	100	<b>48</b>	9	39	<b>50</b>	37	13	2
- Banlieue.....	100	<b>46</b>	12	34	<b>51</b>	38	13	3
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>47</b>	11	36	<b>51</b>	40	11	2
- Nord-Ouest.....	100	<b>48</b>	12	36	<b>48</b>	37	11	4
- Nord-Est.....	100	<b>53</b>	12	41	<b>45</b>	36	9	2
- Sud-Ouest.....	100	<b>40</b>	7	33	<b>59</b>	45	14	1
- Sud-Est.....	100	<b>44</b>	8	36	<b>52</b>	34	18	4
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>46</b>	11	35	<b>53</b>	38	15	1
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>49</b>	10	39	<b>48</b>	38	10	3
- Non cycliste.....	100	<b>46</b>	10	36	<b>50</b>	37	13	4
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>41</b>	10	31	<b>59</b>	44	15	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>69</b>	29	40	<b>31</b>	24	7	0
- Non Praticant.....	100	<b>48</b>	10	38	<b>50</b>	38	12	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>54</b>	10	44	<b>44</b>	32	12	2
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>44</b>	6	38	<b>56</b>	42	14	0
- Non Praticant.....	100	<b>48</b>	11	37	<b>50</b>	38	12	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>44</b>	11	33	<b>55</b>	38	17	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>49</b>	10	39	<b>48</b>	39	9	3
- Non Praticant (*).....	100	<b>59</b>	14	45	<b>40</b>	29	11	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>43</b>	13	30	<b>56</b>	39	17	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>45</b>	5	40	<b>51</b>	39	12	4
- Non Praticant.....	100	<b>54</b>	13	41	<b>45</b>	36	9	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux.....	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>42</b>	12	30	<b>56</b>	34	22	2
- Assez dangereux.....	100	<b>50</b>	14	36	<b>48</b>	37	11	2
- Pas dangereux.....	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>56</b>	11	45	<b>43</b>	40	3	1
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>34</b>	9	25	<b>63</b>	45	18	3
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>54</b>	14	40	<b>46</b>	34	12	0
- Non.....	100	<b>45</b>	10	35	<b>53</b>	41	12	2
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>47</b>	9	38	<b>50</b>	40	10	3
- Les autres usagers.....	100	<b>48</b>	11	37	<b>50</b>	37	13	2
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>48</b>	10	38	<b>50</b>	38	12	2
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>33</b>	17	16	<b>64</b>	39	25	3
- Non utilisateur.....	100	<b>47</b>	8	39	<b>48</b>	34	14	5
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>40</b>	9	31	<b>57</b>	44	13	3
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>49</b>	7	42	<b>49</b>	37	12	2
- Non utilisateur.....	100	<b>49</b>	13	36	<b>47</b>	35	12	4
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>60</b>	16	44	<b>40</b>	28	12	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>47</b>	9	38	<b>51</b>	47	4	2
- Non utilisateur.....	100	<b>46</b>	10	36	<b>51</b>	38	13	3
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>46</b>	10	36	<b>51</b>	38	13	3
- Non.....	100	<b>48</b>	11	37	<b>49</b>	37	12	3

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Diriez-vous que le risque d'avoir un accident de vélo est très élevé, assez élevé, assez faible, très faible ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
<b>Elevé</b> .....	<b>68</b>
- Très élevé .....	15
- Assez élevé.....	53
<b>Faible</b> .....	<b>31</b>
- Assez faible.....	25
- Très faible .....	6
- Ne se prononcent pas .....	1
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

**Diriez-vous que le risque d'avoir un accident de vélo est très élevé, assez élevé, assez faible, très faible ?**

	Total	Elevé	Très élevé	Assez élevé	Faible	Assez faible	Très faible	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	68	15	53	31	25	6	1
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	64	14	50	35	27	8	1
- Femme.....	100	71	15	56	28	23	5	1
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	55	11	44	45	35	10	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	53	4	49	47	35	12	0
- 18 à 24 ans.....	100	50	10	40	50	40	10	0
- 25 à 29 ans.....	100	65	17	48	35	28	7	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	68	11	57	31	25	6	1
- 30 à 39 ans.....	100	67	11	56	32	29	3	1
- 40 à 49 ans.....	100	70	12	58	30	20	10	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	74	20	54	25	20	5	1
- 50 à 64 ans.....	100	78	19	59	21	20	1	1
- 65 à 74 ans.....	100	72	23	49	27	21	6	1
- 75 ans et plus.....	100	69	18	51	29	19	10	2
<b>Profession du chef de famille</b>								
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	70	20	50	28	18	10	2
<b>CSP +</b> .....	100	65	12	53	34	28	6	1
- Cadre, profession libérale.....	100	63	13	50	37	30	7	0
- Profession intermédiaire.....	100	66	12	54	33	27	6	1
<b>CSP -</b> .....	100	67	13	54	33	27	6	0
- Employé.....	100	63	14	49	37	32	5	0
- Ouvrier.....	100	69	13	56	31	25	6	0
<b>Profession de l'intervisé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	73	15	58	26	23	3	1
- Cadre, profession libérale.....	100	70	13	57	29	26	3	1
- Profession intermédiaire.....	100	73	15	58	25	21	4	2
<b>CSP -</b> .....	100	68	14	54	32	27	5	0
- Employé.....	100	67	13	54	32	28	4	1
- Ouvrier.....	100	69	15	54	31	26	5	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	69	13	56	30	25	5	1
- Travail à son compte (*).....	100	68	10	58	32	21	11	0
- Salarié.....	100	69	13	56	30	26	4	1
Dont : secteur public.....	100	69	14	55	30	26	4	1
Dont : secteur privé.....	100	69	13	56	30	26	4	1
- Chômeur (*).....	100	68	14	54	32	25	7	0
<b>Inactif</b> .....	100	66	15	51	33	26	7	1
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	51	9	42	49	38	11	0
- Femme au foyer (*).....	100	82	12	70	18	14	4	0
- Retraité.....	100	70	19	51	28	22	6	2
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	69	16	53	30	21	9	1
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	67	14	53	33	26	7	0
- BAC.....	100	64	13	51	35	28	7	1
- BAC + 2.....	100	67	12	55	33	32	1	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	73	17	56	26	23	3	1
<b>Proximité politique</b>								
- Extrême Gauche.....	100	67	14	53	33	16	17	0
- Gauche.....	100	68	12	56	31	27	4	1
Dont : P.C. (*).....	100	74	4	70	26	20	6	0
Dont : P.S.....	100	67	13	54	32	28	4	1
Dont : Les Verts.....	100	68	9	59	31	26	5	1
- Droite.....	100	65	17	48	34	27	7	1
Dont : U.D.F. (*).....	100	80	27	53	20	17	3	0
Dont : U.M.P.....	100	62	14	48	37	31	6	1
Dont : R.P.F./M.P.F. (*).....	100	57	18	39	43	24	19	0
- Front National/M.N.R. (*).....	100	54	8	46	44	40	4	2
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	73	19	54	26	21	5	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Diriez-vous que le risque d'avoir un accident de vélo est très élevé, assez élevé, assez faible, très faible ?**

	Total	Elevé	Très élevé	Assez élevé	Faible	Assez faible	Très faible	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>68</b>	15	53	<b>31</b>	25	6	1
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>67</b>	18	49	<b>32</b>	23	9	1
- Ville isolée.....	100	<b>62</b>	9	53	<b>38</b>	33	5	0
- Ville centre.....	100	<b>68</b>	13	55	<b>31</b>	25	6	1
- Banlieue.....	100	<b>70</b>	16	54	<b>30</b>	25	5	0
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>75</b>	14	61	<b>25</b>	21	4	0
- Nord-Ouest.....	100	<b>65</b>	16	49	<b>34</b>	27	7	1
- Nord-Est.....	100	<b>63</b>	15	48	<b>36</b>	29	7	1
- Sud-Ouest.....	100	<b>72</b>	12	60	<b>28</b>	22	6	0
- Sud-Est.....	100	<b>68</b>	15	53	<b>31</b>	25	6	1
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>61</b>	11	50	<b>38</b>	32	6	1
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>66</b>	12	54	<b>33</b>	27	6	1
- Non cycliste.....	100	<b>73</b>	19	54	<b>26</b>	19	7	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>56</b>	11	45	<b>44</b>	37	7	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>61</b>	1	60	<b>39</b>	30	9	0
- Non Praticant.....	100	<b>64</b>	12	52	<b>35</b>	29	6	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>50</b>	10	40	<b>50</b>	46	4	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>54</b>	13	41	<b>46</b>	40	6	0
- Non Praticant.....	100	<b>66</b>	11	55	<b>33</b>	27	6	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>60</b>	11	49	<b>39</b>	33	6	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>63</b>	10	53	<b>36</b>	30	6	1
- Non Praticant (*).....	100	<b>85</b>	23	62	<b>15</b>	9	6	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>65</b>	13	52	<b>35</b>	28	7	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>65</b>	10	55	<b>34</b>	30	4	1
- Non Praticant.....	100	<b>62</b>	12	50	<b>37</b>	30	7	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux.....	100	<b>70</b>	15	55	<b>30</b>	30	0	0
- Très dangereux (*).....	100	<b>76</b>	29	47	<b>24</b>	24	0	0
- Assez dangereux.....	100	<b>66</b>	8	58	<b>34</b>	33	1	0
- Pas dangereux.....	100	<b>52</b>	9	43	<b>47</b>	37	10	1
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>54</b>	4	50	<b>45</b>	41	4	1
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>50</b>	15	35	<b>50</b>	32	18	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>75</b>	16	59	<b>25</b>	22	3	0
- Non.....	100	<b>59</b>	10	49	<b>41</b>	34	7	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>68</b>	14	54	<b>31</b>	25	6	1
- Les autres usagers.....	100	<b>68</b>	14	54	<b>32</b>	26	6	0
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>68</b>	15	53	<b>31</b>	26	5	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>60</b>	13	47	<b>40</b>	31	9	0
- Non utilisateur.....	100	<b>66</b>	12	54	<b>33</b>	18	15	1
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>63</b>	12	51	<b>36</b>	31	5	1
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>72</b>	13	59	<b>28</b>	24	4	0
- Non utilisateur.....	100	<b>67</b>	16	51	<b>32</b>	24	8	1
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>55</b>	9	46	<b>45</b>	35	10	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>74</b>	17	57	<b>26</b>	22	4	0
- Non utilisateur.....	100	<b>68</b>	15	53	<b>31</b>	25	6	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>67</b>	13	54	<b>32</b>	27	5	1
- Non.....	100	<b>68</b>	17	51	<b>31</b>	22	9	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Vous même avez-vous déjà eu un accident de vélo ?**

*Question posée à ceux qui font du vélo au moins une ou deux fois par mois, soit 40% de la population*

	%
- Oui.....	<b>21</b>
- Non.....	<b>79</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>



**Vous même avez-vous déjà eu un accident de vélo ?**

	Total	Oui	Non
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	21	79
<b>Sexe</b>			
- Homme .....	100	30	70
- Femme .....	100	10	90
<b>Age</b>			
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	28	72
- 15 à 17 ans (*) .....	100	22	78
- 18 à 29 ans .....	100	31	69
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	19	81
- 30 à 39 ans .....	100	19	81
- 40 à 49 ans .....	100	20	80
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	17	83
- 50 à 64 ans .....	100	16	84
- 65 ans et plus .....	100	20	80
<b>Profession du chef de famille</b>			
<b>CSP +</b> .....	100	18	82
- Cadre, profession libérale .....	100	24	76
- Profession intermédiaire .....	100	13	87
<b>CSP -</b> .....	100	20	80
- Employé .....	100	11	89
- Ouvrier .....	100	25	75
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>			
<b>CSP +</b> .....	100	14	86
- Cadre, profession libérale .....	100	17	83
- Profession intermédiaire .....	100	12	88
<b>CSP -</b> .....	100	21	79
- Employé .....	100	16	84
- Ouvrier .....	100	26	74
<b>Statut</b>			
<b>Actif</b> .....	100	20	80
- Salarié .....	100	18	82
Dont : secteur public .....	100	20	80
Dont : secteur privé .....	100	17	83
<b>Inactif</b> .....	100	24	76
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	100	28	72
- Retraité .....	100	19	81
<b>Niveau de diplôme</b>			
- Sans diplôme/Primaire .....	100	26	74
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P .....	100	18	82
- BAC .....	100	25	75
- BAC + 2 .....	100	13	87
- Supérieur à Bac +2 .....	100	23	77
<b>Proximité politique</b>			
- Gauche .....	100	27	73
Dont : P.S. ....	100	29	71
Dont : Les Verts (*) .....	100	22	78
- Droite .....	100	16	84
Dont : U.M.P .....	100	16	84
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	100	19	81

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Vous même avez-vous déjà eu un accident de vélo ?

	Total	Oui	Non
ENSEMBLE .....	100	21	79
<b>Type de commune</b>			
- Commune rurale .....	100	24	76
- Ville isolée (*) .....	100	17	83
- Ville centre .....	100	23	77
- Banlieue .....	100	19	81
<b>Région</b>			
- Ile de France .....	100	24	76
- Nord-Ouest .....	100	14	86
- Nord-Est .....	100	25	75
- Sud-Ouest .....	100	25	75
- Sud-Est .....	100	20	80
<b>Pratique du vélo</b>			
- Cycliste régulier .....	100	25	75
- Cycliste occasionnel .....	100	15	85
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>			
- Pratique régulière/occasionnelle .....	100	32	68
- Non Pratiquant .....	100	19	81
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>			
- Pratique régulière .....	100	30	70
- Pratique occasionnelle (*) .....	100	15	85
- Non Pratiquant .....	100	20	80
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>			
- Pratique régulière .....	100	23	77
- Pratique occasionnelle .....	100	15	85
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>			
- Pratique régulière .....	100	28	72
- Pratique occasionnelle .....	100	16	84
- Non Pratiquant .....	100	16	84
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>			
<b>- Dangereux .....</b>			
- Très dangereux (*) .....	100	41	59
- Assez dangereux .....	100	20	80
<b>- Pas dangereux .....</b>			
- Pas vraiment dangereux .....	100	26	74
- Pas dangereux du tout .....	100	14	86
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>			
- Les cyclistes .....	100	18	82
- Les autres usagers .....	100	23	77
<b>Utilisateur de voiture</b>			
- Utilisateur .....	100	22	78
- Non utilisateur (*) .....	100	16	84
<b>Utilisateur de transports en commun</b>			
- Utilisateur régulier .....	100	23	77
- Utilisateur occasionnel .....	100	17	83
- Non utilisateur .....	100	22	78
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>			
- Utilisateur .....	100	40	60
- Non utilisateur .....	100	18	82
<b>Possède un vélo</b>			
- Oui .....	100	21	79
- Non .....	100	18	82

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Selon vous, la cause principale des accidents en vélo est-elle plutôt... ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
- ... le non-respect des feux ou des priorités par les cyclistes .....	<b>33</b>
- ... l'inattention des autres usagers (conducteurs, piétons...) .....	<b>63</b>
- Ne se prononcent pas .....	<b>4</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

Selon vous, la cause principale des accidents en vélo est-elle plutôt... ?

	Total	... le non-respect des feux ou des priorités par les cyclistes	... l'inattention des autres usagers (conducteurs, piétons...)	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>4</b>
<b>Sexe</b>				
- Homme.....	100	31	63	6
- Femme.....	100	34	63	3
<b>Age</b>				
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>73</b>	<b>0</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	18	82	0
- 18 à 24 ans.....	100	33	66	1
- 25 à 29 ans.....	100	23	77	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>66</b>	<b>3</b>
- 30 à 39 ans.....	100	33	63	4
- 40 à 49 ans.....	100	29	68	3
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>7</b>
- 50 à 64 ans.....	100	39	55	6
- 65 à 74 ans.....	100	38	54	8
- 75 ans et plus.....	100	36	55	9
<b>Profession du chef de famille</b>				
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	27	69	4
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>68</b>	<b>2</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	25	73	2
- Profession intermédiaire.....	100	34	65	1
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>67</b>	<b>3</b>
- Employé.....	100	29	69	2
- Ouvrier.....	100	30	66	4
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>				
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>64</b>	<b>1</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	27	69	4
- Profession intermédiaire.....	100	39	61	0
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>64</b>	<b>6</b>
- Employé.....	100	29	66	5
- Ouvrier.....	100	32	62	6
<b>Statut</b>				
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>4</b>
- Travaille à son compte (*).....	100	25	73	2
- Salarié.....	100	32	64	4
Dont : secteur public.....	100	30	66	4
Dont : secteur privé.....	100	32	64	4
- Chômeur (*).....	100	26	70	4
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>60</b>	<b>5</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	27	73	0
- Femme au foyer (*).....	100	53	47	0
- Retraité.....	100	35	55	10
<b>Niveau de diplôme</b>				
- Sans diplôme/Primaire.....	100	33	59	8
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	37	59	4
- BAC.....	100	29	68	3
- BAC + 2.....	100	30	68	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	26	72	2
<b>Proximité politique</b>				
- Extrême Gauche.....	100	34	61	5
- Gauche.....	100	26	69	5
Dont : P.C. (*).....	100	29	54	17
Dont : P.S.....	100	25	71	4
Dont : Les Verts.....	100	32	67	1
- Droite.....	100	35	62	3
Dont : U.D.F (*).....	100	34	62	4
Dont : U.M.P.....	100	33	63	4
Dont : R.P.F./M.P.F (*).....	100	46	54	0
- Front National/M.N.R (*).....	100	55	43	2
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	38	56	6

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

## Selon vous, la cause principale des accidents en vélo est-elle plutôt... ?

	Total	... le non-respect des feux ou des priorités par les cyclistes	... l'inattention des autres usagers (conducteurs, piétons...)	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>4</b>
<b>Type de commune</b>				
- Commune rurale .....	100	32	64	4
- Ville isolée.....	100	36	61	3
- Ville centre.....	100	31	64	5
- Banlieue.....	100	34	62	4
<b>Région</b>				
- Ile de France.....	100	33	63	4
- Nord-Ouest.....	100	36	59	5
- Nord-Est.....	100	33	63	4
- Sud-Ouest.....	100	30	66	4
- Sud-Est.....	100	30	65	5
<b>Pratique du vélo</b>				
- Cycliste régulier.....	100	25	72	3
- Cycliste occasionnel.....	100	33	65	2
- Non cycliste.....	100	37	56	7
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>				
- Pratique régulière.....	100	11	89	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	42	58	0
- Non Pratiquant.....	100	31	66	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>				
- Pratique régulière.....	100	34	63	3
- Pratique occasionnelle.....	100	32	65	3
- Non Pratiquant.....	100	29	69	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>				
- Pratique régulière.....	100	27	70	3
- Pratique occasionnelle.....	100	32	66	2
- Non Pratiquant (*).....	100	24	70	6
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>				
- Pratique régulière.....	100	25	73	2
- Pratique occasionnelle.....	100	29	69	2
- Non Pratiquant.....	100	34	63	3
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>				
- Dangereux.....	100	28	70	2
- Très dangereux (*).....	100	32	64	4
- Assez dangereux.....	100	26	73	1
- Pas dangereux.....	100	29	68	3
- Pas vraiment dangereux.....	100	33	65	2
- Pas dangereux du tout.....	100	24	71	5
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>				
- Oui.....	100	23	77	0
- Non.....	100	28	69	3
<b>Utilisateur de voiture</b>				
- Utilisateur régulier.....	100	34	62	4
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	20	64	16
- Non utilisateur.....	100	27	68	5
<b>Utilisateur de transports en commun</b>				
- Utilisateur régulier.....	100	28	67	5
- Utilisateur occasionnel.....	100	39	59	2
- Non utilisateur.....	100	31	64	5
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>				
- Utilisateur régulier.....	100	27	70	3
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	43	55	2
- Non utilisateur.....	100	33	63	4
<b>Possède un vélo</b>				
- Oui.....	100	31	66	3
- Non.....	100	35	57	8

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Etes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que le port du casque devienne obligatoire à vélo ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
<b>Favorable</b> .....	<b>79</b>
- Tout à fait favorable .....	34
- Plutôt favorable .....	45
<b>Opposé</b> .....	<b>21</b>
- Plutôt opposé .....	13
- Tout à fait opposé .....	8
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

**Etes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que le port du casque devienne obligatoire à vélo ?**

	Total	Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	Opposé	Plutôt opposé	Tout à fait opposé	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>79</b>	34	45	21	13	8	0
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	73	29	44	26	15	11	1
- Femme.....	100	84	38	46	15	11	4	1
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	61	12	49	39	27	12	0
- 18 à 24 ans.....	100	67	27	40	33	23	10	0
- 25 à 29 ans.....	100	78	31	47	19	7	12	3
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
- 30 à 39 ans.....	100	81	39	42	19	13	6	0
- 40 à 49 ans.....	100	74	28	46	25	15	10	1
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
- 50 à 64 ans.....	100	81	39	42	18	11	7	1
- 65 à 74 ans.....	100	87	38	49	13	6	7	0
- 75 ans et plus.....	100	90	40	50	8	7	1	2
<b>Profession du chef de famille</b>								
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	71	35	36	28	14	14	1
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	74	30	44	26	19	7	0
- Profession intermédiaire.....	100	76	31	45	24	16	8	0
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
- Employé.....	100	75	29	46	25	16	9	0
- Ouvrier.....	100	76	35	41	23	13	10	1
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
- Cadre, profession libérale.....	100	81	33	48	19	14	5	0
- Profession intermédiaire.....	100	74	26	48	26	18	8	0
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>81</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
- Employé.....	100	87	41	46	13	9	4	0
- Ouvrier.....	100	74	33	41	25	13	12	1
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
- Travaille à son compte (*).....	100	71	38	33	29	22	7	0
- Salarié.....	100	80	34	46	20	12	8	0
Dont : secteur public.....	100	81	34	47	18	12	6	1
Dont : secteur privé.....	100	80	35	45	20	12	8	0
- Chômeur (*).....	100	86	37	49	14	7	7	0
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	64	22	42	36	25	11	0
- Femme au foyer (*).....	100	84	39	45	14	7	7	2
- Retraité.....	100	85	38	47	14	9	5	1
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	82	30	52	17	10	7	1
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	75	38	37	24	16	8	1
- BAC.....	100	82	35	47	18	10	8	0
- BAC + 2.....	100	74	33	41	26	18	8	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	82	31	51	18	11	7	0
<b>Proximité politique</b>								
- Extrême Gauche.....	100	77	34	43	21	13	8	2
- Gauche.....	100	82	33	49	18	12	6	0
Dont : P.C. (*).....	100	78	23	55	20	9	11	2
Dont : P.S.....	100	84	35	49	15	11	4	1
Dont : Les Verts.....	100	73	29	44	26	16	10	1
- Droite.....	100	74	37	37	26	15	11	0
Dont : U.D.F. (*).....	100	79	35	44	21	13	8	0
Dont : U.M.P.....	100	73	36	37	27	18	9	0
Dont : R.P.F./M.P.F. (*).....	100	66	44	22	34	9	25	0
- Front National/M.N.R. (*).....	100	72	39	33	24	11	13	4
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	83	33	50	17	11	6	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Etes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce que le port du casque devienne obligatoire à vélo ?**

	Total	Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	Opposé	Plutôt opposé	Tout à fait opposé	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>79</b>	34	45	<b>21</b>	13	8	0
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	<b>80</b>	38	42	<b>19</b>	11	8	1
- Ville isolée.....	100	<b>74</b>	33	41	<b>26</b>	19	7	0
- Ville centre.....	100	<b>78</b>	31	47	<b>22</b>	14	8	0
- Banlieue.....	100	<b>80</b>	34	46	<b>19</b>	12	7	1
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	<b>78</b>	33	45	<b>21</b>	15	6	1
- Nord-Ouest.....	100	<b>83</b>	32	51	<b>16</b>	11	5	1
- Nord-Est.....	100	<b>76</b>	36	40	<b>23</b>	14	9	1
- Sud-Ouest.....	100	<b>77</b>	30	47	<b>23</b>	16	7	0
- Sud-Est.....	100	<b>80</b>	37	43	<b>20</b>	10	10	0
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	<b>70</b>	24	46	<b>30</b>	17	13	0
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>78</b>	33	45	<b>21</b>	15	6	1
- Non cycliste.....	100	<b>84</b>	40	44	<b>15</b>	9	6	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>58</b>	10	48	<b>42</b>	20	22	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>68</b>	19	49	<b>32</b>	22	10	0
- Non Praticant.....	100	<b>77</b>	32	45	<b>22</b>	15	7	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>65</b>	27	38	<b>35</b>	23	12	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>68</b>	24	44	<b>32</b>	22	10	0
- Non Praticant.....	100	<b>77</b>	31	46	<b>22</b>	14	8	1
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>70</b>	24	46	<b>29</b>	17	12	1
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>77</b>	33	44	<b>22</b>	16	6	1
- Non Praticant (*).....	100	<b>70</b>	27	43	<b>30</b>	12	18	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	<b>73</b>	25	48	<b>27</b>	16	11	0
- Pratique occasionnelle.....	100	<b>79</b>	31	48	<b>21</b>	15	6	0
- Non Praticant.....	100	<b>74</b>	33	41	<b>25</b>	16	9	1
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- <b>Dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
- Très dangereux (*).....	100	<b>72</b>	38	34	<b>28</b>	14	14	0
- Assez dangereux.....	100	<b>73</b>	29	44	<b>27</b>	15	12	0
- <b>Pas dangereux</b> .....	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>68</b>	27	41	<b>32</b>	24	8	0
- Pas dangereux du tout.....	100	<b>68</b>	25	43	<b>32</b>	16	16	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>73</b>	20	53	<b>27</b>	16	11	0
- Non.....	100	<b>72</b>	28	44	<b>28</b>	18	10	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	<b>82</b>	41	41	<b>17</b>	12	5	1
- Les autres usagers.....	100	<b>76</b>	29	47	<b>23</b>	14	9	1
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>79</b>	36	43	<b>20</b>	12	8	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>77</b>	27	50	<b>23</b>	13	10	0
- Non utilisateur.....	100	<b>76</b>	24	52	<b>24</b>	16	8	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>79</b>	32	47	<b>21</b>	17	4	0
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>79</b>	32	47	<b>21</b>	13	8	0
- Non utilisateur.....	100	<b>79</b>	36	43	<b>20</b>	11	9	1
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	<b>73</b>	39	34	<b>27</b>	15	12	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>64</b>	21	43	<b>36</b>	25	11	0
- Non utilisateur.....	100	<b>80</b>	34	46	<b>19</b>	12	7	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	<b>75</b>	32	43	<b>25</b>	16	9	0
- Non.....	100	<b>86</b>	37	49	<b>13</b>	7	6	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence



**QUESTION - Avez-vous déjà entendu parler, ne serait-ce que de nom, de Monsieur vélo ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
- Oui.....	<b>12</b>
- Non.....	<b>88</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

**Avez-vous déjà entendu parler, ne serait-ce que de nom, de Monsieur vélo ?**

	<b>Total</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>88</b>
<b>Sexe</b>			
- Homme .....	100	15	85
- Femme.....	100	9	91
<b>Age</b>			
<b>Moins de 30 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>97</b>
- 15 à 17 ans (*).....	100	0	100
- 18 à 24 ans .....	100	4	96
- 25 à 29 ans .....	100	4	96
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>91</b>
- 30 à 39 ans .....	100	6	94
- 40 à 49 ans .....	100	12	88
<b>50 ans ou plus</b> .....	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>81</b>
- 50 à 64 ans .....	100	19	81
- 65 à 74 ans .....	100	22	78
- 75 ans et plus.....	100	16	84
<b>Profession du chef de famille</b>			
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	8	92
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
- Cadre, profession libérale .....	100	8	92
- Profession intermédiaire.....	100	12	88
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>90</b>
- Employé.....	100	10	90
- Ouvrier .....	100	9	91
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>			
<b>CSP +</b> .....	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>86</b>
- Cadre, profession libérale .....	100	12	88
- Profession intermédiaire.....	100	14	86
<b>CSP -</b> .....	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
- Employé.....	100	11	89
- Ouvrier .....	100	12	88
<b>Statut</b>			
<b>Actif</b> .....	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>88</b>
- Travaille à son compte (*) .....	100	13	87
- Salarié.....	100	13	87
Dont : secteur public.....	100	16	84
Dont : secteur privé .....	100	12	88
- Chômeur (*) .....	100	4	96
<b>Inactif</b> .....	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>88</b>
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	3	97
- Femme au foyer (*) .....	100	8	92
- Retraité .....	100	18	82
<b>Niveau de diplôme</b>			
- Sans diplôme/Primaire .....	100	9	91
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	13	87
- BAC .....	100	11	89
- BAC + 2 .....	100	11	89
- Supérieur à Bac +2 .....	100	16	84
<b>Proximité politique</b>			
- Extrême Gauche .....	100	7	93
- Gauche .....	100	12	88
Dont : P.C. (*).....	100	11	89
Dont : P.S.....	100	15	85
Dont : Les Verts.....	100	4	96
- Droite .....	100	13	87
Dont : U.D.F (*).....	100	10	90
Dont : U.M.P.....	100	14	86
Dont : R.P.F./M.P.F (*) .....	100	12	88
- Front National/M.N.R (*).....	100	9	91
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	9	91

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Avez-vous déjà entendu parler, ne serait-ce que de nom, de Monsieur vélo ?**

	<b>Total</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>12</b>	<b>88</b>
<b>Type de commune</b>			
- Commune rurale .....	100	10	90
- Ville isolée .....	100	10	90
- Ville centre .....	100	13	87
- Banlieue .....	100	12	88
<b>Région</b>			
- Ile de France .....	100	13	87
- Nord-Ouest.....	100	9	91
- Nord-Est.....	100	10	90
- Sud-Ouest.....	100	15	85
- Sud-Est .....	100	13	87
<b>Pratique du vélo</b>			
- Cycliste régulier.....	100	15	85
- Cycliste occasionnel.....	100	10	90
- Non cycliste.....	100	11	89
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>			
- Pratique régulière .....	100	14	86
- Pratique occasionnelle (*).....	100	7	93
- Non Pratiquant .....	100	12	88
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>			
- Pratique régulière .....	100	22	78
- Pratique occasionnelle .....	100	13	87
- Non Pratiquant .....	100	11	89
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>			
- Pratique régulière .....	100	14	86
- Pratique occasionnelle .....	100	10	90
- Non Pratiquant (*).....	100	21	79
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>			
- Pratique régulière .....	100	14	86
- Pratique occasionnelle .....	100	8	92
- Non Pratiquant .....	100	14	86
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>			
- Dangereux.....	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>82</b>
- Très dangereux (*) .....	100	23	77
- Assez dangereux .....	100	16	84
- Pas dangereux.....	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>91</b>
- Pas vraiment dangereux .....	100	10	90
- Pas dangereux du tout .....	100	9	91
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>			
- Oui .....	100	15	85
- Non .....	100	12	88
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>			
- Les cyclistes.....	100	11	89
- Les autres usagers.....	100	12	88
<b>Utilisateur de voiture</b>			
- Utilisateur régulier .....	100	12	88
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	17	83
- Non utilisateur .....	100	7	93
<b>Utilisateur de transports en commun</b>			
- Utilisateur régulier .....	100	11	89
- Utilisateur occasionnel .....	100	15	85
- Non utilisateur .....	100	10	90
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>			
- Utilisateur régulier .....	100	11	89
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	8	92
- Non utilisateur .....	100	12	88
<b>Possède un vélo</b>			
- Oui .....	100	12	88
- Non .....	100	10	90

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Afin de développer la pratique du vélo, le gouvernement a annoncé la nomination d'un coordinateur interministériel, appelé Monsieur Vélo , rattaché au ministère des Transports. La nomination d'un Monsieur Vélo vous semble-t-elle être très utile, plutôt utile, plutôt pas utile ou pas utile du tout ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
<b>Utile .....</b>	<b>55</b>
- Très utile .....	11
- Plutôt utile .....	44
<b>Pas utile .....</b>	<b>42</b>
- Plutôt pas utile.....	19
- Pas utile du tout .....	23
- Ne se prononcent pas .....	<b>3</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

Afin de développer la pratique du vélo, le gouvernement a annoncé la nomination d'un coordinateur interministériel, appelé Monsieur Vélo, rattaché au ministère des Transports. La nomination d'un Monsieur Vélo vous semble-t-elle être très utile, plutôt utile, plutôt pas utile ou pas utile du tout ?

	Total	Utile	Très utile	Plutôt utile	Pas utile	Plutôt pas utile	Pas utile du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	55	11	44	42	19	23	3
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	55	13	42	43	18	25	2
- Femme.....	100	55	9	46	41	20	21	4
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	55	4	51	43	22	21	2
- 15 à 17 ans (*).....	100	71	4	67	27	20	7	2
- 18 à 24 ans.....	100	55	5	50	44	20	24	1
- 25 à 29 ans.....	100	46	4	42	52	27	25	2
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	53	11	42	44	22	22	3
- 30 à 39 ans.....	100	51	9	42	47	23	24	2
- 40 à 49 ans.....	100	56	13	43	41	21	20	3
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	58	15	43	38	13	25	4
- 50 à 64 ans.....	100	53	13	40	42	19	23	5
- 65 à 74 ans.....	100	64	21	43	33	9	24	3
- 75 ans et plus.....	100	60	11	49	37	7	30	3
<b>Profession du chef de famille</b>								
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	43	11	32	51	21	30	6
<b>CSP +</b> .....	100	56	9	47	43	22	21	1
- Cadre, profession libérale.....	100	51	12	39	48	28	20	1
- Profession intermédiaire.....	100	59	7	52	39	18	21	2
<b>CSP -</b> .....	100	55	10	45	42	21	21	3
- Employé.....	100	60	11	49	39	25	14	1
- Ouvrier.....	100	54	11	43	42	18	24	4
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	51	11	40	46	22	24	3
- Cadre, profession libérale.....	100	54	16	38	45	22	23	1
- Profession intermédiaire.....	100	49	9	40	46	21	25	5
<b>CSP -</b> .....	100	59	13	46	38	18	20	3
- Employé.....	100	61	12	49	37	18	19	2
- Ouvrier.....	100	57	14	43	40	18	22	3
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	55	12	43	42	19	23	3
- Travaille à son compte (*).....	100	53	16	37	46	21	25	1
- Salarié.....	100	56	13	43	41	19	22	3
Dont : secteur public.....	100	65	15	50	32	14	18	3
Dont : secteur privé.....	100	53	12	41	44	20	24	3
- Chômeur (*).....	100	53	2	51	44	14	30	3
<b>Inactif</b> .....	100	58	10	48	39	18	21	3
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	56	4	52	42	24	18	2
- Femme au foyer (*).....	100	61	5	56	35	29	6	4
- Retraité.....	100	58	15	43	39	11	28	3
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	62	14	48	33	11	22	5
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	55	10	45	42	21	21	3
- BAC.....	100	50	10	40	49	24	25	1
- BAC + 2.....	100	54	6	48	45	15	30	1
- Supérieur à Bac +2.....	100	56	13	43	44	21	23	0
<b>Proximité politique</b>								
- Extrême Gauche.....	100	61	10	51	35	16	19	4
- Gauche.....	100	57	13	44	42	20	22	1
Dont : P.C. (*).....	100	68	22	46	27	9	18	5
Dont : P.S.....	100	54	12	42	45	22	23	1
Dont : Les Verts.....	100	65	11	54	33	16	17	2
- Droite.....	100	54	12	42	43	21	22	3
Dont : U.D.F. (*).....	100	49	14	35	45	22	23	6
Dont : U.M.P.....	100	55	12	43	42	20	22	3
Dont : R.P.F./M.P.F. (*).....	100	52	10	42	48	23	25	0
- Front National/M.N.R. (*).....	100	59	5	54	41	20	21	0
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	52	8	44	43	14	29	5

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Afin de développer la pratique du vélo, le gouvernement a annoncé la nomination d'un coordinateur interministériel, appelé Monsieur Vélo, rattaché au ministère des Transports. La nomination d'un Monsieur Vélo vous semble-t-elle être très utile, plutôt utile, plutôt pas utile ou pas utile du tout ?

	Total	Utile	Très utile	Plutôt utile	Pas utile	Plutôt pas utile	Pas utile du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	55	11	44	42	19	23	3
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	57	15	42	40	17	23	3
- Ville isolée.....	100	50	11	39	50	21	29	0
- Ville centre.....	100	56	9	47	42	22	20	2
- Banlieue.....	100	55	10	45	41	17	24	4
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	52	7	45	47	18	29	1
- Nord-Ouest.....	100	59	13	46	38	20	18	3
- Nord-Est.....	100	54	14	40	43	19	24	3
- Sud-Ouest.....	100	58	13	45	40	23	17	2
- Sud-Est.....	100	55	8	47	42	15	27	3
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	64	20	44	34	15	19	2
- Cycliste occasionnel.....	100	51	6	45	46	25	21	3
- Non cycliste.....	100	54	10	44	43	16	27	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	71	23	48	28	10	18	1
- Pratique occasionnelle (*).....	100	51	6	45	45	26	19	4
- Non Praticant.....	100	55	11	44	42	22	20	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	74	25	49	26	9	17	0
- Pratique occasionnelle.....	100	57	3	54	40	12	28	3
- Non Praticant.....	100	54	11	43	43	23	20	3
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	68	19	49	30	13	17	2
- Pratique occasionnelle.....	100	51	7	44	46	24	22	3
- Non Praticant (*).....	100	42	11	31	58	35	23	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	63	18	45	36	17	19	1
- Pratique occasionnelle.....	100	52	6	46	45	26	19	3
- Non Praticant.....	100	55	11	44	41	20	21	4
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux.....	100	57	14	43	42	20	22	1
- Très dangereux (*).....	100	54	20	34	46	12	34	0
- Assez dangereux.....	100	58	11	47	40	24	16	2
- Pas dangereux.....	100	57	13	44	42	19	23	1
- Pas vraiment dangereux.....	100	59	10	49	41	22	19	0
- Pas dangereux du tout.....	100	54	18	36	42	15	27	4
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	60	19	41	40	18	22	0
- Non.....	100	63	13	50	35	18	17	2
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	56	9	47	42	19	23	2
- Les autres usagers.....	100	55	11	44	42	19	23	3
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	54	11	43	44	20	24	2
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	71	14	57	23	8	15	6
- Non utilisateur.....	100	60	8	52	37	13	24	3
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	60	7	53	37	17	20	3
- Utilisateur occasionnel.....	100	59	13	46	40	23	17	1
- Non utilisateur.....	100	52	12	40	44	17	27	4
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	46	9	37	51	33	18	3
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	59	6	53	39	14	25	2
- Non utilisateur.....	100	56	11	45	41	18	23	3
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	56	11	45	41	20	21	3
- Non.....	100	55	11	44	42	16	26	3

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Afin améliorer l'information et la sécurité des déplacements des personnes n'utilisant pas de véhicule à moteur, le ministre des Transports envisage la mise en place d'un Code de la rue qui s'appliquerait notamment aux cyclistes. Cela vous paraît-il très utile, plutôt utile, plutôt pas utile ou pas utile du tout ?**

	<b>Ensemble des Français %</b>
<b>Utile</b> .....	<b>81</b>
- Très utile .....	39
- Plutôt utile .....	42
<b>Pas utile</b> .....	<b>19</b>
- Plutôt pas utile.....	9
- Pas utile du tout .....	10
- Ne se prononcent pas .....	-
<b>Total</b> .....	<b>100</b>

Afin améliorer l'information et la sécurité des déplacements des personnes n'utilisant pas de véhicule à moteur, le ministre des Transports envisage la mise en place d'un Code de la rue qui s'appliquerait notamment aux cyclistes. Cela vous paraît-il très utile, plutôt utile, plutôt pas utile ou pas utile du tout ?

	Total	Utile	Très utile	Plutôt utile	Pas utile	Plutôt pas utile	Pas utile du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	81	39	42	19	9	10	0
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	76	37	39	23	11	12	1
- Femme.....	100	85	41	44	14	7	7	1
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	77	30	47	23	14	9	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	76	18	58	24	12	12	0
- 18 à 24 ans.....	100	70	28	42	30	18	12	0
- 25 à 29 ans.....	100	89	40	49	11	8	3	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	80	38	42	20	11	9	0
- 30 à 39 ans.....	100	84	37	47	16	10	6	0
- 40 à 49 ans.....	100	76	40	36	24	12	12	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	83	45	38	15	4	11	2
- 50 à 64 ans.....	100	83	45	38	16	4	12	1
- 65 à 74 ans.....	100	86	46	40	11	3	8	3
- 75 ans et plus.....	100	81	43	38	17	3	14	2
<b>Profession du chef de famille</b>								
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	74	34	40	26	14	12	0
<b>CSP +</b> .....	100	75	35	40	25	14	11	0
- Cadre, profession libérale.....	100	75	42	33	24	14	10	1
- Profession intermédiaire.....	100	74	30	44	26	14	12	0
<b>CSP -</b> .....	100	83	34	49	17	8	9	0
- Employé.....	100	80	29	51	20	10	10	0
- Ouvrier.....	100	84	37	47	16	7	9	0
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	74	34	40	26	15	11	0
- Cadre, profession libérale.....	100	70	40	30	29	17	12	1
- Profession intermédiaire.....	100	76	31	45	24	14	10	0
<b>CSP -</b> .....	100	83	41	42	17	8	9	0
- Employé.....	100	82	39	43	18	9	9	0
- Ouvrier.....	100	84	43	41	16	8	8	0
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	80	39	41	20	11	9	0
- Travaille à son compte (*).....	100	86	45	41	13	9	4	1
- Salarié.....	100	80	39	41	20	11	9	0
Dont : secteur public.....	100	79	42	37	21	12	9	0
Dont : secteur privé.....	100	80	37	43	20	11	9	0
- Chômeur (*).....	100	80	37	43	20	9	11	0
<b>Inactif</b> .....	100	81	38	43	18	7	11	1
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	73	27	46	27	14	13	0
- Femme au foyer (*).....	100	98	57	41	2	1	1	0
- Retraité.....	100	80	39	41	17	4	13	3
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	83	42	41	15	4	11	2
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	80	38	42	20	10	10	0
- BAC.....	100	78	36	42	21	12	9	1
- BAC + 2.....	100	80	31	49	20	9	11	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	84	48	36	15	9	6	1
<b>Proximité politique</b>								
- Extrême Gauche.....	100	71	25	46	26	6	20	3
- Gauche.....	100	80	38	42	20	11	9	0
Dont : P.C. (*).....	100	78	38	40	22	10	12	0
Dont : P.S.....	100	79	37	42	21	12	9	0
Dont : Les Verts.....	100	85	45	40	15	10	5	0
- Droite.....	100	86	45	41	13	7	6	1
Dont : U.D.F. (*).....	100	88	39	49	11	4	7	1
Dont : U.M.P.....	100	85	48	37	14	8	6	1
Dont : R.P.F./M.P.F. (*).....	100	83	32	51	17	11	6	0
- Front National/M.N.R. (*).....	100	73	38	35	27	7	20	0
- Sans préférence partisane/ne se prononce pas.....	100	80	38	42	19	8	11	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence



**Afin améliorer l'information et la sécurité des déplacements des personnes n'utilisant pas de véhicule à moteur, le ministre des Transports envisage la mise en place d'un Code de la rue qui s'appliquerait notamment aux cyclistes. Cela vous paraît-il très utile, plutôt utile, plutôt pas utile ou pas utile du tout ?**

	Total	Utile	Très utile	Plutôt utile	Pas utile	Plutôt pas utile	Pas utile du tout	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	81	39	42	19	9	10	0
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale.....	100	82	36	46	17	7	10	1
- Ville isolée.....	100	87	34	53	13	5	8	0
- Ville centre.....	100	79	43	36	21	10	11	0
- Banlieue.....	100	80	40	40	19	10	9	1
<b>Région</b>								
- Ile de France.....	100	77	35	42	23	12	11	0
- Nord-Ouest.....	100	82	44	38	17	10	7	1
- Nord-Est.....	100	87	40	47	13	4	9	0
- Sud-Ouest.....	100	77	32	45	22	7	15	1
- Sud-Est.....	100	78	40	38	21	11	10	1
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier.....	100	78	40	38	21	9	12	1
- Cycliste occasionnel.....	100	82	38	44	18	9	9	0
- Non cycliste.....	100	81	40	41	17	8	9	2
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière.....	100	71	47	24	29	16	13	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	96	30	66	4	0	4	0
- Non Praticant.....	100	81	38	43	19	9	10	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière.....	100	81	37	44	19	5	14	0
- Pratique occasionnelle.....	100	81	37	44	19	17	2	0
- Non Praticant.....	100	81	39	42	19	9	10	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière.....	100	80	39	41	20	9	11	0
- Pratique occasionnelle.....	100	82	39	43	18	9	9	0
- Non Praticant (*).....	100	75	35	40	25	7	18	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière.....	100	79	41	38	21	8	13	0
- Pratique occasionnelle.....	100	78	29	49	22	11	11	0
- Non Praticant.....	100	84	44	40	16	8	8	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux.....	100	78	40	38	22	12	10	0
- Très dangereux (*).....	100	81	50	31	19	5	14	0
- Assez dangereux.....	100	76	35	41	24	16	8	0
- Pas dangereux.....	100	81	34	47	19	9	10	0
- Pas vraiment dangereux.....	100	83	31	52	17	9	8	0
- Pas dangereux du tout.....	100	78	37	41	22	10	12	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui.....	100	84	41	43	16	7	9	0
- Non.....	100	78	38	40	22	11	11	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes.....	100	85	46	39	14	6	8	1
- Les autres usagers.....	100	79	34	45	20	10	10	1
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	81	39	42	18	9	9	1
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	80	42	38	20	9	11	0
- Non utilisateur.....	100	78	37	41	22	7	15	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	79	38	41	21	10	11	0
- Utilisateur occasionnel.....	100	80	37	43	19	11	8	1
- Non utilisateur.....	100	82	41	41	17	7	10	1
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>								
- Utilisateur régulier.....	100	73	35	38	27	15	12	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	92	34	58	8	3	5	0
- Non utilisateur.....	100	81	40	41	18	8	10	1
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui.....	100	79	38	41	20	9	11	1
- Non.....	100	85	42	43	14	8	6	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**QUESTION - Utilisez-vous habituellement pour vous déplacer tous les jours ou presque, une ou deux fois par semaine, une ou deux fois par mois, moins souvent ou jamais ?**

		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	Ne se prononcent pas
	%								
- Une voiture .....	100	<b>84</b>	65	19	<b>5</b>	4	1	<b>11</b>	-
- Les transports en commun .....	100	<b>21</b>	13	8	<b>27</b>	13	14	<b>52</b>	-
- Un deux roues à moteur .....	100	<b>7</b>	2	5	<b>5</b>	2	3	<b>88</b>	-

Utilisez-vous habituellement pour vous déplacer tous les jours ou presque, une ou deux fois par semaine, une ou deux fois par mois, moins souvent ou jamais ?

	Total	Une voiture							NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	84	65	19	5	4	1	11	0
<b>Sexe</b>									
- Homme .....	100	86	67	19	4	3	1	10	0
- Femme .....	100	82	63	19	6	4	2	12	0
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	73	55	18	5	4	1	22	0
- 15 à 17 ans (*) .....	100	48	27	21	3	0	3	49	0
- 18 à 24 ans .....	100	71	52	19	6	5	1	23	0
- 25 à 29 ans .....	100	92	80	12	6	6	0	2	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	92	78	14	4	2	2	4	0
- 30 à 39 ans .....	100	91	76	15	6	4	2	3	0
- 40 à 49 ans .....	100	93	80	13	3	2	1	4	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	84	59	25	5	4	1	11	0
- 50 à 64 ans .....	100	91	71	20	3	3	0	6	0
- 65 à 74 ans .....	100	83	58	25	8	6	2	9	0
- 75 ans et plus .....	100	71	34	37	6	3	3	22	1
<b>Profession du chef de famille</b>									
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*) .....	100	84	74	10	0	0	0	16	0
<b>CSP +</b> .....	100	87	71	16	5	3	2	8	0
- Cadre, profession libérale .....	100	85	66	19	7	5	2	8	0
- Profession intermédiaire .....	100	89	74	15	3	2	1	8	0
<b>CSP -</b> .....	100	85	72	13	4	3	1	11	0
- Employé .....	100	77	63	14	9	6	3	14	0
- Ouvrier .....	100	89	76	13	2	1	1	9	0
<b>Profession de l'intervisé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	95	83	12	4	3	1	1	0
- Cadre, profession libérale .....	100	93	84	9	6	4	2	1	0
- Profession intermédiaire .....	100	96	83	13	3	2	1	1	0
<b>CSP -</b> .....	100	88	72	16	4	3	1	8	0
- Employé .....	100	87	69	18	5	3	2	8	0
- Ouvrier .....	100	90	76	14	3	3	0	7	0
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	100	92	79	13	4	3	1	4	0
- Travaille à son compte (*) .....	100	93	84	9	1	1	0	6	0
- Salarié .....	100	92	79	13	4	3	1	4	0
Dont : secteur public .....	100	89	75	14	4	4	0	7	0
Dont : secteur privé .....	100	94	81	13	3	2	1	3	0
- Chômeur (*) .....	100	81	65	16	8	6	2	11	0
<b>Inactif</b> .....	100	76	49	27	6	4	2	18	0
- Etudiant, lycéen, collégiens .....	100	60	37	23	8	6	2	32	0
- Femme au foyer (*) .....	100	82	60	22	4	1	3	14	0
- Retraité .....	100	83	52	31	7	5	2	10	0
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire .....	100	73	48	25	7	6	1	20	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P .....	100	89	71	18	2	1	1	9	0
- BAC .....	100	84	67	17	6	4	2	10	0
- BAC + 2 .....	100	95	77	18	2	1	1	3	0
- Supérieur à Bac +2 .....	100	87	69	18	8	6	2	5	0
<b>Proximité politique</b>									
- Extrême Gauche .....	100	85	65	20	0	0	0	15	0
- Gauche .....	100	81	62	19	6	5	1	13	0
Dont : P.C. (*) .....	100	76	59	17	9	5	4	15	0
Dont : P.S. .....	100	81	62	19	6	5	1	13	0
Dont : Les Verts .....	100	85	63	22	5	4	1	10	0
- Droite .....	100	88	66	22	5	3	2	7	0
Dont : U.D.F. (*) .....	100	80	64	16	2	2	0	18	0
Dont : U.M.P .....	100	90	68	22	4	2	2	5	1
Dont : R.P.F./M.P.F. (*) .....	100	92	61	31	8	8	0	0	0
- Front National/M.N.R. (*) .....	100	91	83	8	0	0	0	9	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas .....	100	83	65	18	5	4	1	12	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Utilisez-vous habituellement pour vous déplacer tous les jours ou presque, une ou deux fois par semaine, une ou deux fois par mois, moins souvent ou jamais ?

	Total	Une voiture							NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	<b>84</b>	65	19	<b>5</b>	4	1	<b>11</b>	0
<b>Type de commune</b>									
- Commune rurale.....	100	<b>91</b>	76	15	<b>2</b>	1	1	<b>7</b>	0
- Ville isolée .....	100	<b>87</b>	72	15	<b>1</b>	1	0	<b>12</b>	0
- Ville centre.....	100	<b>74</b>	52	22	<b>11</b>	9	2	<b>15</b>	0
- Banlieue .....	100	<b>88</b>	67	21	<b>3</b>	2	1	<b>9</b>	0
<b>Région</b>									
- Ile de France .....	100	<b>73</b>	48	25	<b>9</b>	5	4	<b>18</b>	0
- Nord-Ouest.....	100	<b>90</b>	73	17	<b>3</b>	3	0	<b>6</b>	1
- Nord-Est .....	100	<b>86</b>	67	19	<b>4</b>	2	2	<b>10</b>	0
- Sud-Ouest .....	100	<b>84</b>	62	22	<b>7</b>	7	0	<b>9</b>	0
- Sud-Est .....	100	<b>85</b>	69	16	<b>3</b>	2	1	<b>12</b>	0
<b>Pratique du vélo</b>									
- Cycliste régulier.....	100	<b>86</b>	60	26	<b>5</b>	4	1	<b>9</b>	0
- Cycliste occasionnel.....	100	<b>87</b>	75	12	<b>5</b>	3	2	<b>8</b>	0
- Non cycliste.....	100	<b>81</b>	59	22	<b>5</b>	4	1	<b>14</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>									
- Pratique régulière .....	100	<b>67</b>	35	32	<b>10</b>	9	1	<b>23</b>	0
- Pratique occasionnelle (*).....	100	<b>83</b>	68	15	<b>2</b>	2	0	<b>15</b>	0
- Non Praticant .....	100	<b>89</b>	73	16	<b>5</b>	3	2	<b>6</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>									
- Pratique régulière .....	100	<b>77</b>	47	30	<b>8</b>	6	2	<b>15</b>	0
- Pratique occasionnelle .....	100	<b>83</b>	51	32	<b>6</b>	3	3	<b>11</b>	0
- Non Praticant .....	100	<b>89</b>	74	15	<b>4</b>	3	1	<b>7</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>									
- Pratique régulière .....	100	<b>84</b>	62	22	<b>6</b>	5	1	<b>10</b>	0
- Pratique occasionnelle .....	100	<b>89</b>	75	14	<b>4</b>	3	1	<b>7</b>	0
- Non Praticant (*).....	100	<b>89</b>	60	29	<b>3</b>	0	3	<b>8</b>	0
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>									
- Pratique régulière .....	100	<b>85</b>	64	21	<b>6</b>	5	1	<b>9</b>	0
- Pratique occasionnelle .....	100	<b>87</b>	73	14	<b>4</b>	2	2	<b>9</b>	0
- Non Praticant .....	100	<b>87</b>	70	17	<b>6</b>	4	2	<b>7</b>	0
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>									
- Dangereux.....	100	<b>91</b>	67	24	<b>5</b>	4	1	<b>4</b>	0
- Très dangereux (*).....	100	<b>86</b>	61	25	<b>8</b>	5	3	<b>6</b>	0
- Assez dangereux.....	100	<b>93</b>	70	23	<b>4</b>	4	0	<b>3</b>	0
- Pas dangereux.....	100	<b>83</b>	64	19	<b>5</b>	4	1	<b>12</b>	0
- Pas vraiment dangereux.....	100	<b>82</b>	65	17	<b>7</b>	5	2	<b>11</b>	0
- Pas dangereux du tout .....	100	<b>84</b>	63	21	<b>3</b>	3	0	<b>13</b>	0
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>									
- Oui.....	100	<b>86</b>	64	22	<b>7</b>	6	1	<b>7</b>	0
- Non.....	100	<b>86</b>	65	21	<b>4</b>	3	1	<b>10</b>	0
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>									
- Les cyclistes .....	100	<b>88</b>	66	22	<b>3</b>	2	1	<b>9</b>	0
- Les autres usagers .....	100	<b>83</b>	65	18	<b>5</b>	4	1	<b>12</b>	0
<b>Utilisateur de transports en commun</b>									
- Utilisateur régulier.....	100	<b>59</b>	31	28	<b>13</b>	10	3	<b>28</b>	0
- Utilisateur occasionnel.....	100	<b>89</b>	72	17	<b>4</b>	3	1	<b>7</b>	0
- Non utilisateur .....	100	<b>93</b>	76	17	<b>2</b>	1	1	<b>5</b>	0
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>									
- Utilisateur régulier.....	100	<b>88</b>	67	21	<b>3</b>	3	0	<b>9</b>	0
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	<b>78</b>	63	15	<b>8</b>	5	3	<b>14</b>	0
- Non utilisateur .....	100	<b>84</b>	65	19	<b>5</b>	4	1	<b>11</b>	0
<b>Possède un vélo</b>									
- Oui.....	100	<b>89</b>	70	19	<b>4</b>	3	1	<b>7</b>	0
- Non.....	100	<b>76</b>	55	21	<b>6</b>	5	1	<b>18</b>	0

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Utilisez-vous habituellement pour vous déplacer tous les jours ou presque, une ou deux fois par semaine, une ou deux fois par mois, moins souvent ou jamais ?**

	Les transports en commun								
	Total	Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	Jamais	NSPP
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	21	13	8	27	13	14	52	0
<b>Sexe</b>									
- Homme.....	100	22	14	8	27	12	15	51	0
- Femme.....	100	22	13	9	25	12	13	53	0
<b>Age</b>									
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	42	30	12	26	16	10	32	0
- 15 à 17 ans (*).....	100	55	37	18	22	10	12	23	0
- 18 à 24 ans.....	100	52	39	13	21	17	4	27	0
- 25 à 29 ans.....	100	18	12	6	36	19	17	46	0
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	13	7	6	26	13	13	61	0
- 30 à 39 ans.....	100	18	10	8	21	12	9	60	1
- 40 à 49 ans.....	100	7	4	3	31	13	18	62	0
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	18	9	9	28	11	17	54	0
- 50 à 64 ans.....	100	14	6	8	30	10	20	56	0
- 65 à 74 ans.....	100	24	16	8	25	12	13	51	0
- 75 ans et plus.....	100	19	6	13	26	11	15	55	0
<b>Profession du chef de famille</b>									
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	23	14	9	16	6	10	61	0
<b>CSP +</b> .....	100	24	15	9	34	19	15	42	0
- Cadre, profession libérale.....	100	27	18	9	44	25	19	29	0
- Profession intermédiaire.....	100	22	13	9	27	14	13	51	0
<b>CSP -</b> .....	100	19	12	7	26	12	14	55	0
- Employé.....	100	27	19	8	34	15	19	39	0
- Ouvrier.....	100	14	9	5	22	10	12	63	1
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>									
<b>CSP +</b> .....	100	17	10	7	35	19	16	48	0
- Cadre, profession libérale.....	100	18	11	7	46	22	24	36	0
- Profession intermédiaire.....	100	16	9	7	29	18	11	55	0
<b>CSP -</b> .....	100	16	10	6	24	11	13	60	0
- Employé.....	100	17	10	7	29	14	15	54	0
- Ouvrier.....	100	13	9	4	18	7	11	68	1
<b>Statut</b>									
<b>Actif</b> .....	100	15	9	6	27	13	14	58	0
- Travaille à son compte (*).....	100	10	2	8	22	7	15	68	0
- Salarié.....	100	15	9	6	27	13	14	58	0
Dont : secteur public.....	100	18	9	9	29	13	16	53	0
Dont : secteur privé.....	100	13	9	4	27	13	14	60	0
- Chômeur (*).....	100	20	13	7	38	22	16	42	0
<b>Inactif</b> .....	100	32	20	12	25	12	13	43	0
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	58	45	13	22	14	8	20	0
- Femme au foyer (*).....	100	18	2	16	27	12	15	55	0
- Retraité.....	100	21	11	10	26	12	14	53	0
<b>Niveau de diplôme</b>									
- Sans diplôme/Primaire.....	100	21	15	6	22	11	11	57	0
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	17	9	8	25	9	16	58	0
- BAC.....	100	28	16	12	25	14	11	47	0
- BAC + 2.....	100	15	12	3	35	16	19	50	0
- Supérieur à Bac +2.....	100	30	18	12	36	22	14	34	0
<b>Proximité politique</b>									
- Extrême Gauche.....	100	25	16	9	16	5	11	59	0
- Gauche.....	100	27	16	11	27	13	14	46	0
Dont : P.C. (*).....	100	31	7	24	34	9	25	35	0
Dont : P.S.....	100	29	18	11	27	14	13	44	0
Dont : Les Verts.....	100	17	10	7	28	13	15	55	0
- Droite.....	100	19	12	7	25	12	13	56	0
Dont : U.D.F. (*).....	100	21	16	5	25	5	20	54	0
Dont : U.M.P.....	100	18	12	6	26	14	12	56	0
Dont : R.P.F./M.P.F. (*).....	100	15	5	10	24	15	9	61	0
- Front National/M.N.R. (*).....	100	11	8	3	38	21	17	51	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	17	11	6	27	13	14	55	1

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Utilisez-vous habituellement pour vous déplacer tous les jours ou presque, une ou deux fois par semaine, une ou deux fois par mois, moins souvent ou jamais ?

	Total	Les transports en commun							Jamais	NSPP
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an			
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	21	13	8	27	13	14	52	0	
<b>Type de commune</b>										
- Commune rurale.....	100	10	6	4	16	5	11	74	0	
- Ville isolée .....	100	8	3	5	24	5	19	68	0	
- Ville centre.....	100	30	18	12	31	15	16	39	0	
- Banlieue .....	100	27	17	10	31	18	13	42	0	
<b>Région</b>										
- Ile de France .....	100	50	37	13	26	17	9	24	0	
- Nord-Ouest.....	100	13	6	7	23	7	16	64	0	
- Nord-Est .....	100	14	6	8	28	11	17	58	0	
- Sud-Ouest.....	100	24	17	7	28	14	14	48	0	
- Sud-Est .....	100	17	9	8	27	15	12	56	0	
<b>Pratique du vélo</b>										
- Cycliste régulier.....	100	23	12	11	26	12	14	51	0	
- Cycliste occasionnel.....	100	20	13	7	30	14	16	50	0	
- Non cycliste.....	100	23	14	9	23	11	12	54	0	
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>										
- Pratique régulière .....	100	33	19	14	27	16	11	40	0	
- Pratique occasionnelle (*).....	100	16	7	9	53	29	24	31	0	
- Non Pratiquant .....	100	20	12	8	27	15	15	53	0	
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>										
- Pratique régulière .....	100	23	13	10	29	15	14	48	0	
- Pratique occasionnelle .....	100	32	18	14	25	17	8	43	0	
- Non Pratiquant .....	100	19	12	7	29	13	16	52	0	
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>										
- Pratique régulière .....	100	21	12	9	25	12	13	54	0	
- Pratique occasionnelle .....	100	20	13	7	30	13	17	50	0	
- Non Pratiquant (*).....	100	23	15	8	37	27	10	40	0	
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>										
- Pratique régulière .....	100	25	16	9	24	13	11	51	0	
- Pratique occasionnelle .....	100	24	13	11	28	12	16	48	0	
- Non Pratiquant .....	100	16	11	5	32	15	17	52	0	
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>										
- Dangereux.....	100	24	14	10	30	18	12	46	0	
- Très dangereux (*).....	100	14	5	9	31	20	11	55	0	
- Assez dangereux.....	100	28	18	10	30	18	12	42	0	
- Pas dangereux.....	100	21	11	10	26	12	14	53	0	
- Pas vraiment dangereux.....	100	23	11	12	34	14	20	43	0	
- Pas dangereux du tout .....	100	18	12	6	17	10	7	65	0	
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>										
- Oui.....	100	23	14	9	22	13	9	55	0	
- Non.....	100	21	12	9	28	12	16	51	0	
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>										
- Les cyclistes .....	100	19	12	7	31	16	15	50	0	
- Les autres usagers .....	100	23	14	9	24	11	13	53	0	
<b>Utilisateur de voiture</b>										
- Utilisateur régulier.....	100	16	8	8	27	12	15	57	0	
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	61	45	16	20	18	2	19	0	
- Non utilisateur .....	100	56	43	13	18	12	6	26	0	
<b>Utilisateur de deux roues à moteur</b>										
- Utilisateur régulier.....	100	27	16	11	29	16	13	42	2	
- Utilisateur occasionnel (*).....	100	38	29	9	20	14	6	42	0	
- Non utilisateur .....	100	21	12	9	26	12	14	53	0	
<b>Possède un vélo</b>										
- Oui.....	100	22	14	8	25	11	14	53	0	
- Non.....	100	22	12	10	28	15	13	50	0	

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

**Utilisez-vous habituellement pour vous déplacer tous les jours ou presque, une ou deux fois par semaine, une ou deux fois par mois, moins souvent ou jamais ?**

	Total	Un deux roues à moteur						Jamais
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	7	2	5	5	2	3	88
<b>Sexe</b>								
- Homme.....	100	11	4	7	7	3	4	82
- Femme.....	100	4	1	3	3	2	1	93
<b>Age</b>								
<b>Moins de 30 ans</b> .....	100	12	6	6	11	4	7	77
- 15 à 17 ans (*).....	100	26	12	14	7	2	5	67
- 18 à 24 ans.....	100	10	5	5	16	6	10	74
- 25 à 29 ans.....	100	5	3	2	7	3	4	88
<b>De 30 à 49 ans</b> .....	100	10	3	7	3	2	1	87
- 30 à 39 ans.....	100	8	1	7	4	2	2	88
- 40 à 49 ans.....	100	11	4	7	2	1	1	87
<b>50 ans ou plus</b> .....	100	2	0	2	3	2	1	95
- 50 à 64 ans.....	100	4	0	4	4	3	1	92
- 65 à 74 ans.....	100	1	0	1	2	1	1	97
- 75 ans et plus.....	100	1	0	1	1	1	0	98
<b>Profession du chef de famille</b>								
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	12	2	10	10	5	5	78
<b>CSP +</b> .....	100	11	3	8	3	1	2	86
- Cadre, profession libérale.....	100	11	3	8	3	1	2	86
- Profession intermédiaire.....	100	11	4	7	4	2	2	85
<b>CSP -</b> .....	100	8	4	4	6	3	3	86
- Employé.....	100	10	7	3	7	1	6	83
- Ouvrier.....	100	7	3	4	5	4	1	88
<b>Profession de l'interviewé(e)</b>								
<b>CSP +</b> .....	100	10	4	6	2	1	1	88
- Cadre, profession libérale.....	100	5	1	4	4	2	2	91
- Profession intermédiaire.....	100	12	5	7	2	1	1	86
<b>CSP -</b> .....	100	7	3	4	6	3	3	87
- Employé.....	100	7	3	4	4	1	3	89
- Ouvrier.....	100	7	2	5	8	5	3	85
<b>Statut</b>								
<b>Actif</b> .....	100	8	3	5	4	2	2	88
- Travaille à son compte (*).....	100	9	1	8	2	2	0	89
- Salarié.....	100	9	3	6	4	2	2	87
Dont : secteur public.....	100	9	4	5	4	3	1	87
Dont : secteur privé.....	100	9	3	6	4	2	2	87
- Chômeur (*).....	100	2	2	0	4	0	4	94
<b>Inactif</b> .....	100	7	2	5	6	3	3	87
- Etudiant, lycéen, collégiens.....	100	15	7	8	13	5	8	72
- Femme au foyer (*).....	100	11	0	11	2	2	0	87
- Retraité.....	100	1	0	1	2	1	1	97
<b>Niveau de diplôme</b>								
- Sans diplôme/Primaire.....	100	7	3	4	3	2	1	90
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	10	2	8	5	2	3	85
- BAC.....	100	4	1	3	9	4	5	87
- BAC + 2.....	100	9	5	4	5	4	1	86
- Supérieur à Bac +2.....	100	5	2	3	2	1	1	93
<b>Proximité politique</b>								
- Extrême Gauche.....	100	12	4	8	0	0	0	88
- Gauche.....	100	9	3	6	4	2	2	87
Dont : P.C. (*).....	100	11	3	8	2	2	0	87
Dont : P.S.....	100	9	3	6	3	1	2	88
Dont : Les Verts.....	100	7	2	5	10	3	7	83
- Droite.....	100	7	1	6	7	4	3	86
Dont : U.D.F. (*).....	100	8	1	7	9	6	3	83
Dont : U.M.P.....	100	8	1	7	5	3	2	87
Dont : R.P.F./M.P.F. (*).....	100	6	5	1	4	2	2	90
- Front National/M.N.R. (*).....	100	15	11	4	0	0	0	85
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	2	1	1	7	3	4	91

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Utilisez-vous habituellement pour vous déplacer tous les jours ou presque, une ou deux fois par semaine, une ou deux fois par mois, moins souvent ou jamais ?

	Total	Un deux roues à moteur						Jamais
		Utilisateur régulier	Tous les jours ou presque	Une ou deux fois par semaine	Utilisateur occasionnel	Une ou deux fois par mois	Une ou deux fois par an	
<b>ENSEMBLE</b> .....	100	7	2	5	5	2	3	88
<b>Type de commune</b>								
- Commune rurale .....	100	7	3	4	7	4	3	86
- Ville isolée .....	100	5	3	2	1	0	1	94
- Ville centre .....	100	7	2	5	5	2	3	88
- Banlieue .....	100	10	3	7	3	1	2	87
<b>Région</b>								
- Ile de France .....	100	8	3	5	4	0	4	88
- Nord-Ouest .....	100	6	2	4	3	2	1	91
- Nord-Est .....	100	7	2	5	6	4	2	87
- Sud-Ouest .....	100	5	3	2	8	3	5	87
- Sud-Est .....	100	9	2	7	6	3	3	85
<b>Pratique du vélo</b>								
- Cycliste régulier .....	100	9	2	7	5	3	2	86
- Cycliste occasionnel .....	100	9	2	7	7	3	4	84
- Non cycliste .....	100	5	3	2	3	2	1	92
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller travailler</b>								
- Pratique régulière .....	100	13	2	11	8	5	3	79
- Pratique occasionnelle (*) .....	100	13	7	6	14	5	9	73
- Non Pratiquant .....	100	8	2	6	6	3	3	86
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour aller faire ses courses</b>								
- Pratique régulière .....	100	5	2	3	5	1	4	90
- Pratique occasionnelle .....	100	5	0	5	8	0	8	87
- Non Pratiquant .....	100	10	2	8	6	3	3	84
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour se balader</b>								
- Pratique régulière .....	100	8	2	6	5	2	3	87
- Pratique occasionnelle .....	100	9	2	7	7	3	4	84
- Non Pratiquant (*) .....	100	11	2	9	9	6	3	80
<b>Fréquence d'utilisation du vélo pour le sport</b>								
- Pratique régulière .....	100	12	3	9	5	1	4	83
- Pratique occasionnelle .....	100	8	1	7	8	3	5	84
- Non Pratiquant .....	100	7	1	6	6	4	2	87
<b>Sentiment qu'il est dangereux de faire du vélo dans la commune</b>								
- Dangereux .....	100	12	4	8	6	3	3	82
- Très dangereux (*) .....	100	11	9	2	7	1	6	82
- Assez dangereux .....	100	12	2	10	5	3	2	83
- Pas dangereux .....	100	8	0	8	9	5	4	83
- Pas vraiment dangereux .....	100	8	1	7	9	3	6	83
- Pas dangereux du tout .....	100	10	0	10	8	6	2	82
<b>A déjà été victime d'un accident de vélo</b>								
- Oui .....	100	17	4	13	9	2	7	74
- Non .....	100	6	1	5	5	4	1	89
<b>Perception des principaux responsables des accidents</b>								
- Les cyclistes .....	100	6	2	4	6	3	3	88
- Les autres usagers .....	100	8	2	6	4	2	2	88
<b>Utilisateur de voiture</b>								
- Utilisateur régulier .....	100	8	2	6	4	2	2	88
- Utilisateur occasionnel (*) .....	100	5	3	2	8	1	7	87
- Non utilisateur .....	100	6	3	3	6	4	2	88
<b>Utilisateur de transports en commun</b>								
- Utilisateur régulier .....	100	10	3	7	8	2	6	82
- Utilisateur occasionnel .....	100	9	3	6	3	2	1	88
- Non utilisateur .....	100	6	2	4	4	2	2	90
<b>Possède un vélo</b>								
- Oui .....	100	8	2	6	6	3	3	86
- Non .....	100	5	2	3	4	2	2	91

(\*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence